



ویرایش ۲/۴ - تاریخ ۱۳۹۶/۰۳/۲۲

فرم آزمون گواهینامه تندم T1

کمیته آموزش انجمن ورزشهای هوایی

نام داوطلب:

نام خانوادگی:

تاریخ تولد:

کد ملی:

تاریخ صدور گواهینامه متوسطه :

محل الصاق عکس

پرواز ۳	پرواز ۲	پرواز ۱	موارد آزمون-توضیحات
			تاریخ و ساعت آزمون
			محل آزمون
			تجهیزات قابل قبول است
			بررسی شرایط آب و هوایی و تحلیل آن. قبل از تصمیم به پرواز
			معرفی خود (خلبان) به مسافر
			معرفی فعالیت (پرواز تندم) و بریفینگ مسافر
			بال به درستی و در مکان مناسب آماده شده است
			کنترل ۵ مورد امنیتی زمان پوشاندن هارنس مسافر
			کنترل ۶ مورد امنیتی زمان پوشیدن هارنس خلبان
			کنترل ۷ مورد حیاتی
			کنترل نهایی دیداری بال / تیکاف / باد (جهت و شدت)
			Take Off Forward بدرستی انجام شده است
			Take Off Reverse بدرستی انجام شده است (فقط تکنیک ضربدری)
			سرعت باد در هنگام Take Off به کیلومتر بر ساعت
			در هنگام Take Off غیر از پای خلبان و مسافر، بدن یا هارنس آنها با زمین برخورد نداشته است
			نزدیک نگاه داشتن مسافر به خود خلبان در محل تیکاف و لند
			ممتحن آزمون تندم ۱: توضیحات:
			ممتحن آزمون تندم ۲: توضیحات:
			ممتحن آزمون تندم ۳: توضیحات:



ویرایش ۲/۴ - تاریخ ۱۳۹۶/۰۳/۲۲

فرم آزمون گواهینامه تندم T1

کمیته آموزش انجمن ورزشهای هوایی

- نام داوطلب:

نام خانوادگی:

کد ملی:

پرواز ۳	پرواز ۲	پرواز ۱	موارد آزمون-توضیحات
			تاریخ و ساعت آزمون
			محل آزمون
			فیگور اول (دو دور گردش ۳۶۰ درجه از یک سمت کمتر از ۲۵ ثانیه ۲۰ تی دو) انجام شد
			فیگور دوم (گردش ۳۶۰ درجه در خلاف جهت یکدیگر کمتر از ۳۰ ثانیه ۲۵ تی دو) انجام شد
			روش انجام Approach Landing (PTL / PT8 / PTS /PTU)
			فرود در داخل دایره با قطر ۴۰ متر (۳۰ تی دو) انجام شد (در صورت عدم فرود در دایره فاصله از مرکز دایره)
			سرعت باد در هنگام فرود (کیلومتر بر ساعت)
			در هنگام فرود نقطه‌ای غیر از پای خلبان و مسافر (بدن یا هارنس) آنها با زمین برخورد نداشته است
			جدا نمودن مسافر بلافاصله بعد از فرود و جمع آوری موقت بال و ترک زمین فرود
			ممتحن آزمون تندم ۱:
			توضیحات:
			ممتحن آزمون تندم ۲:
			توضیحات:
			ممتحن آزمون تندم ۳:
			توضیحات:
		تاریخ برگزاری موفق دوره:	مربی دوره SIV:
		توضیحات:	
		نام و امضا ممتحن آزمون تئوری :	نمره آزمون تئوری تندم :
		مردود	قبول
		توضیحات:	کمیته آموزش:

فرم آزمون گواهینامه تندم T1

کمیته آموزش انجمن ورزشهای هوایی

ویرایش ۲/۴ - تاریخ ۱۳۹۶/۰۳/۲۲

- زمان آزمون به صورت تقویم اعلام شود
- در صورت مردودی داوطلب، آزمون بعدی حداقل ۳ ماه بعد برگزار گردد.
- پس از قبولی آزمون ۳۰ روز بعد گواهینامه آماده تحویل باشد.
- شرکت کننده ۱۰ روز قبل از آزمون، کتبا درخواست دهد.
- حداکثر ظرفیت آزمون ۲۵ نفر است.
- حداقل سن متقاضی ۱۸ سال تمام است. فرم تست پزشکی تکمیل شده توسط پزشک معتمد.
- ابتدا متقاضی در آزمون تئوری تندم باید قبول شود. نمره قبولی ۶۵ یا بیشتر از ۱۰۰ است. سرفصلهای آزمون:؟؟؟
- متقاضی باید دارای گواهینامه پیشرفته باشد و بیش از ۱۵۰ ساعت پرواز داشته باشد.
- دارای تاییده پزشکی باشد که شرایط بدنی و روانی متقاضی را برای پرواز دونفره مناسب بداند.
- ۱۰ پرواز تندم به عنوان مسافر تحت نظر مربی داشته باشد. همچنین برای ورود به امتحان آوردن ویدئوی تمرینات الزامی است.
- تاییده شرکت در دوره کارگاه تندم داشته باشد.
- برای تی دو متقاضی باید دارای مدرک کمکهای اولیه باشد.
- متقاضی باید دوره SIV تندم گذرانده باشد.
- متقاضی باید یک مسافر به همراه داشته باشد با حداقل گواهینامه متوسطه که خلبان تندم نباشد.
- داوطلب و مسافر هر دو دارای بیمه حوادث انفرادی باشند.
- در محل Take Off و Landing بادنما نصب شده باشد.
- کنترل ۵ مورد شامل: ۱- بند پای راست ۲- بند پای چپ ۳- بند شکم ۴- بند سینه ۵- بند کلاه
- کنترل ۶ مورد شامل: ۱- دستگیره و سوزن کمکی ۲- بند پای راست ۳- بند پای چپ ۴- بند شکم ۵- بند سینه ۶- بند کلاه
- کنترل ۷ نقطه شامل: بندهای پای مسافر / کارابین های مسافر / کارابین اتصال بال به رابط / کارابینهای خلبان / بندهای پای خلبان / تیرمها / برکها.
- تیکاف ۵ مرحله ای: بالای سر آوردن بال / کنترل / تصمیم / سرعت دادن / فاصله گرفتن از زمین
- در هنگام Take Off و Landing اگر جایی از مسافر، خلبان یا هارنس به جز پاها با زمین برخورد کند، متقاضی مردود خواهد شد.
- در مورد Landing ها، حداقل دو مورد از ۳ مورد Landing باید داخل دایره باشد و دیگری نباید بیش از ۱۰۰ متر تا مرکز دایره فاصله داشته باشد.
- یک مورد از Take Off ها و یک مورد از Landing ها در باد کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- در صورتی که داوطلب امنیت خود و یا دیگران را به خطر بیندازد، ممتحن میتواند با ذکر دلیل آزمون را متوقف و متقاضی را مردود اعلام نماید.
- تاریخ ساخت بال حداکثر ۵ سال اخیر دارای استاندارد EN، تاریخ تولید کمکی حداکثر ۵ سال اخیر، هارنس دارای استاندارد EN و در وضعیت پروازی مناسب، کلاه ایمنی فکدار و دارای استاندارد EN966، کفش ساقدار.
- حداکثر قدرت ترمال در مدت زمان آزمون ۳ متر بر ثانیه
- حداکثر سرعت باد در مدت زمان آزمون ۲۵ کیلومتر بر ساعت.
- برای تی دو، تیکاف با هر دو تکنیک فوروارد و ریورز (ضربدری) الزامی است.
- فیگور اول: دو دور پیچ گود از راست یا چپ و خروج در همان جهت شروع و خروج، کل فیگور از شروع تا زمانی که بال به طور کامل بالای سر خلبان پایدار گردد باید زیر ۲۵ ثانیه برای تی دو ۲۰ باشد. ارتفاع از زمین هنگام خروج بالای ۱۰۰ متر.
- فیگور دوم: یک دور گردش ورود از چپ یا راست بلافاصله گردش دیگر از جهت مخالف و خروج، زمان از هنگام شروع تا زمانی که بال به طور کامل بالای سر خلبان پایدار گردد کمتر از ۳۰ ثانیه برای تی دو ۲۵، ارتفاع از زمین هنگام خروج بالاتر از ۱۰۰ متر.
- در مرحله Final هنگام Approach Landing، ۳ ثانیه نهایی مسیر مستقیم طی شود.
- ممتحن موظف است از هنگام تیکاف / مانورها / لندینگ فایل های ویدئو تهیه کند و به مدت ۲ ماه نگهداری کند.
- این مستند حداکثر ۲ سال اعتبار دارد و پس از آن بررسی مجدد و تایید گردد. در صورتی که مجدد مورد بازنگری قرار گیرد آخرین نسخه معتبر خواهد بود.
- مدارک مورد نیاز: ۲ قطعه عکس ۳*۴ - کپی گواهینامه قبلی (حداقل متوسطه) با گذشت حداقل یک سال از تاریخ صدور، فیش واریزی، کپی بیمه حوادث انفرادی و بیمه فدراسیون پزشکی ورزشی