



انجمن ورزشهای هوایی ایران

دستور العمل و سیلابس و قوانین دوره SIV Beginner

ویرایش ۰/۱ - تاریخ ۱۳۹۴/۵/۵

توضیحات کلی : در پایان دوره SIV Beginner ، خلبان میآموزد تا چگونه امنیت پاراگلایدر خود را در مقابل جمع شدگی ها حفظ نماید .

لوازم الزامی :

۱- بال پاراگلایدر دارای استاندارد EN و یا LTF با حداکثر زمان کارکرد ۵ سال و یا ۱۰۰ ساعت و یا تایید دستگاه تست.

۲-هارنس : دارای استاندارد EN الزامیست.

۳- کلاه ایمنی : کلاه ایمنی دارای استاندارد EN966

۴-کمکی : دارای استاندارد EN و یا LTF مطابق با Total Weight in flight.

۵-بیسیم : استفاده از ۲ دستگاه بیسیم و هد ست الزامیست.

۶-جلیقه نجات

۶-لباس ،پوتین و دستکش: با صلاحدید مربی

۷- حضور قایق نجات در محل

محل اجرای دوره : کلیه تمرینات حتما" بر سطح آب انجام گیرد.

بیمه :

۱- مربی ملزم به داشتن بیمه مسئولیت مدنی مربیان پاراگلایدر با تاریخ معتبر و افزودن نام هنرجو در لیست بیمه خود و ارائه یک کپی به هنرجو میباشد.

۲- هنرجو ملزم به تهیه بیمه از فدراسیون پزشکی ورزشی و داشتن بیمه حوادث انفرادی معتبر و ارائه یک کپی از بیمه نامه ها به مربی میباشد.

موارد آموزش عملی :

حداقل ۱۰ پرواز بر اساس جدول ذیل

نوع مانور	ارتفاع اجرای مانور
Spiral 45 [^] , 60 [^]	بالا (بیش از ۵۰۰ متر)
Full Stall , B-Line Stall	میانی (۳۰۰-۵۰۰ متر)
Asymmetric 50% & Symmetric Deflation Pitch Control Roll Control	پایین (۱۰۰-۳۰۰ متر)

- ۱- در صورت صلاحدید مربی قابلیت اجرای مانور های سطوح میانی و پایین در سطح بالا تر نیز وجود دارد اما تاکید میگردد مانور های هر سطح هرگز نباید در سطح ارتفاع پایین تر آموزش داده شود.
- ۲- کلیه مانور ها در ارتفاع ۱۰۰ متر AGL باید پایان پذیرد و فرمان Safe Landing بدون اجرای هر گونه مانور SIV دیگر صادر گردد.
- ۳- کلیه پرواز ها باید بطور کامل توسط دوربین همراه خلبان فیلم برداری گردد.
- ۴- اجرای Briefing و De-Briefing قبل و بعد از هر پرواز و انجام Troubleshooting با استفاده از ویدئو های گرفته شده در طول روز در پایان هر روز از تمرین الزامیست.

کلاس تئوری

- ۱- بررسی ویدئو و انجام Demonstration مانور های دوره پیش از شروع دوره در کلاس تئوری با مدت زمان حداقل ۴ ساعت الزامیست.
- ۲- HALT
- ۳- بررسی شیوه استفاده از چتر کمکی ، انجام یک مرتبه Deploy روی زمین و یا با استفاده از Zip-Line الزامیست.
- ۴- ریپک کمکی توسط مربی پیش از انجام دوره الزامیست.

۵- مسئولیت صدور فرامین صحیح در ارتفاع مناسب بر عهده مربی و مسئولیت اجرای صحیح فرامین صادره و انجام Check HALT بر عهده هنرجو میباشد.

به سبب حساسیت دوره SIV ، کلیه مربیان ملزم به ارسال یک نامه شروع دوره با ذکر اسامی هنرجویان ، مربیان دوره ، زمان و مکان برگزاری دوره حداقل ۱۵ روز پیش از آغاز دوره و کسب موافقت ریاست کمیته آموزش انجمن ورزشهای هوایی میباشند. کمیته آموزش ملزم میباشد حداکثر طی ۲ روز کاری نتیجه را به مربی کتبا" ابلاغ نماید. بررسی صرفاً" بر اساس سوابق حسنه مربی در انجام دوره های SIV انجام میگردد و در صورتی که مربی سوابق مناسب کاری را داشته باشد موافقت اعلام میگردد و در صورت عدم وجود سوابق کافی ، مربی دوره ملزم میباشد از یک مربی با سابقه دیگر در تیم آموزشی استفاده نماید.