

به نام خدا



بولتن رسمی (شماره ۳)

اعلام تغییر محل برگزاری عملیات چتربازی سقوط آزاد به مدیریت

انجمن ورزشهای هوایی ایران

برگزاری یک دوره رویداد چتربازی سقوط آزاد - آموزشی و تداوم

زمان برگزاری : ۲۴ تا ۲۹ خرداد ۱۴۰۲







محل برگزاری : فرودگاه بلند پرواز خاور (ایوانکی) کیلومتر ۵۳ جاده تهران -
سمنان ضلع جنوب شهرک صنعتی ایوانکی

<https://goo.gl/maps/fwYT5iCgZTuUiPAD7>



وضعیت هوا در طی برگزاری رویداد :

<https://b2n.ir/Eyvanaky>

مجری : کمیته چتربازی انجمن ورزشهای هوایی

<https://www.iraairsports.ir>

پرشهای انجام گرفته در این رویداد مطابق با دستورالعملهای آموزش و ایمنی کارگروه چتربازی میباشد . (به جهت دسترسی به برخی از دستورالعملهای آموزشی میتوانید به لینک زیر مراجعه فرمائید)

<https://www.iraairsports.ir/سقوط-آزاد/>

همچنین به جهت سهولت دسترسی عزیزان فایل دستورالعملها به ضمیمه این اطلاعیه در دسترس شما قرار میگیرد .

وسیله پروازی :

هلی کوپتر MI 17 (هلی کوپتر دو موتوره روسی ساخت شرکت Mill)



قابلیت حمل ۲۰ چترباز + خدمه پرواز



هزینه ها :

هزینه هر پرش سقوط آزاد :

ارتفاع ۹۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ پا ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

هزینه پرش آموزشی :

ارتفاع ۵۵۰۰ پا ۲۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال

ارتفاع ۷۵۰۰ پا ۲۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال

هزینه اجاره چتر :

۵/۰۰۰/۰۰۰ تا ۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بسته به نوع چتر)

هزینه بسته بندی چتر :

۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال

هزینه پرش با مربی Coach jump:

۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

پرش دو نفره با بیمه و فیلم برداری :

۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

هزینه پرش دونفره با بیمه و بدون فیلم برداری :

ريال ۱۱۵/۰۰۰/۰۰۰

هزینه های رفت و آمد ، اسکان ، خورد و خوراک بر عهده ورزشکاران میباشد

شماره حساب جهت خرید بلیط پرش :



شماره حساب :

٠٠٦٣٩١٠٦٥٨

شماره کارت :

5859 - 8310 - 2672 - 1.26

شماره شیا :

IR ۸۶.۱۸.....۶۳۶۱.۶۵۸

بانک تجارت

بنام خشایار شکری

متقاضیان پرش تداوم به جهت سهولت برنامه ریزی از طرف برگزار کننده میبایست

تا ۲۲ خرداد حداقل یک بلیط پرش خریداری نموده و تصویر فیش پرداختی را به

همراه تصویر کارت ملی و سایر مدارک و فرمهای لازم از طریق پیام رسان واتس آپ
به شماره های :

۰۹۱۲۱۰۷۶۸۵۶

۰۹۱۲۱۴۴۸۸۲۸

ارسال فرمایند .

عزیزانی که اقدام به پیش خرید بلیط پرش نمایند دارای اولویت در انجام پرشها
میباشند .

با توجه به محدودیتهای حفاظتی فرودگاه ایوانکی و لزوم هماهنگی قبلی به جهت
ورود عزیزان به محوطه فرودگاه کلیه اسامی میبایست قبل از برگزاری رویداد به
جهت هماهنگی به مسئولین فرودگاه اعلام گردد ، بنابر این از کلیه دوستانی که
تمایل به حضور دارند (افراد پرنده و یا همراهان) خواهشمند است رونوشت کارت
ملی خود را از طریق پیام رسان واتس آپ به شماره های فوق ارسال فرمایند .

اعلام اسامی و هماهنگی حفاظتی هیچگونه الزام و اجباری برای حضور عزیزان در
رویداد ایجاد نمینماید .

ورزشکاران و شرکت کنندگان در این رویداد میبایست از قوانین آموزشی و ایمنی
تدوین شده توسط کارگروه چتربازی و سقوط آزاد انجمن ورزشهای هوایی تحت
عنوان الزامات و توصیه های ایمنی تبعیت نمایند .

وظیفه اطلاع رسانی قوانین آموزشی و ایمنی به شرکت کنندگانی که از طرف
باشگاه ها در این رویداد شرکت مینمایند بر عهده مربیان باشگاه میباشد .

شرکت کنندگان با تجربه داشتن بیش از ۵۰ پرس سقوط آزاد میبایست با ارائه مدارک ذیل نسبت به ثبت نام اقدام نمایند :

مدارک مورد نیاز



کارت ملی

گواهینامه معتبر چتربازی

دفترچه پرس Log book

فرم اطلاعات فردی

خود اظهاری و معاینه پزشکی

تعهد نامه

بیمه حوادث انفرادی

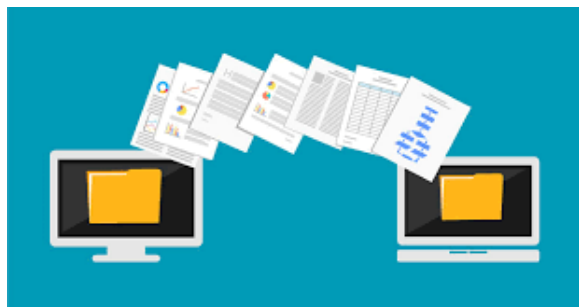
دوستان عزیز میتوانند از طریق شماره تلفن :

۰۹۱۲۱۰۷۶۸۵۶

۰۹۱۲۱۴۴۸۸۲۸

۰۹۱۲۲۸۸۸۲۵۲

نسبت به ارسال مدارک اقدام نمایند



کلیه فرمهای مورد نیاز به ضمیمه این اطلاعیه ارسال میگردد .

جلسه توجیهی - ایمنی رویداد روز چهارشنبه ۲۴ خرداد ساعت ۱۴:۰۰ در محل

فرودگاه برگزار میگردد . (جلسه Briefing)



برای سایر عزیزانی که موفق به شرکت در جلسه توجیه ایمنی اولیه نشده اند ، هر

روز صبح در طی برگزاری رویداد این جلسات تکرار میگردد .

لازم به ذکر میباشد که اولویت پرش برای شرکت کنندگانی میباشد که در جلسه

توجیهی ۲۴ خرداد شرکت نموده اند .

حضور در این جلسات و ثبت و تائید در دفترچه پرش توسط برگزار کننده به جهت شرکت در پرشها اجباری و الزامی میباشد .

شرکت کنندگان با داشتن کمتر از ۵۰ پرش سقوط آزاد میبایست از طریق مربی و یا باشگاهی که در آن دوره آموزشی خود را گذرانده اند به برگزار کننده معرفی گردند و پس از تائید از طرف کمیته فنی میتوانند در پرشها شرکت نمایند .

مربیان و پرش کنندگان عزیز توجه نمایند که در صورت وجود وقفه زمانی از آخرین پرش ، شرکت کنندگان میبایست علاوه بر جلسات توجیهی و ایمنی برگزار شده در طی رویداد ، در کلاسها و جلسات بروز رسانی فنی و ایمنی برگزار شده توسط مربیان و باشگاههایی که از طرف آن معرفی شده اند شرکت نمایند .

این جلسات و کلاسهای بازآموزی میبایست حداقل در ۵ سرفصل و موضوع آموزشی برگزار گردد :

۱- شناخت و آگاهی از وسائل و تجهیزات مورد استفاده در پرش (Equipment)

۲- شیوه و نحوه سوار شدن و استفاده از وسیله پرنده و چگونگی عملکرد در مواقع اضطراری (Aircraft Procedures and Emergencies)

۳- نحوه عملکرد در حین سقوط و باز کردن چتر (Freefall and Deployment)

۴- کنترل و هدایت چتر ، فرود و چگونگی مقابله با تصادم احتمالی با سایر پرندگان (Canopy Control , Landing and Collisions)

۵- چگونگی روند مقابله با انحرافات و موقعیتهای اضطراری

(Malfunction and Emergency Procedures)

به جهت آگاهی مربیان و شرکت کنندگان عزیز از چگونگی آموزش و مرور موارد فنی برای عزیزانی که از آخرین پرش آنان زمان زیادی گذشته است موارد زیر یادآوری می‌گردد :

_ پرش کنندگان دارای بیش از ۲۵ پرش و گواهینامه A که آخرین پرش ایشان قبل از ۲۵ فروردین ۱۴۰۲ (۶۰ روز) بوده است احتیاج به دوره های باز آموزی دارند .

این باز آموزی شامل مرور چگونگی مقابله با تمام موارد اضطراری و انجام پرش با مربی که در طی آن میبایست کنترل و آگاهی از ارتفاع ، توانائی سقوط کنترل شده و پایدار ، توانائی انجام مهارت دور شدن (Tracking) ، توانائی کنترل و هدایت چتر و همچنین رعایت و انجام الگوی فرود (Pattern) را داشته باشند .

(بنا به تشخیص کمیته فنی و یا وجود وقفه در پرش بیش از ۶۰ روز ممکن است پرش به همراه مربی Coach Jump جهت پرش کننده الزامی باشد)

_ پرش کنندگان دارای بیش از ۱۰۰ پرش و گواهینامه B که آخرین پرش ایشان قبل از ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ (۹۰ روز) بوده است احتیاج به دوره های باز آموزی دارند .

این باز آموزی شامل مرور چگونگی مقابله با تمام موارد اضطراری و انجام پرش با مربی که در طی آن میبایست کنترل و آگاهی از ارتفاع ، توانائی سقوط کنترل شده

و پایدار ، توانائی انجام مهارت دور شدن (Tracking) ، توانائی کنترل و هدایت چتر و همچنین رعایت و انجام الگوی فرود (Pattern) را داشته باشند .

(بنا به تشخیص کمیته فنی و یا وجود وقفه در پرش بیش از ۹۰ روز ممکن است پرش به همراه مربی Coach Jump جهت پرش کننده الزامی باشد)

– پرش کنندگان دارای بیش از ۲۰۰ پرش و گواهینامه C یا D که آخرین پرش ایشان قبل از ۲۴ آذر ۱۴۰۱ (۱۸۰ روز) بوده است احتیاج به شرکت در دوره های باز آموزی دارند .

این باز آموزی شامل مرور چگونگی مقابله با تمام موارد اضطراری و انجام پرش با مربی که در طی آن میبایست کنترل و آگاهی از ارتفاع ، توانائی سقوط کنترل شده و پایدار ، توانائی انجام مهارت دور شدن (Tracking) ، توانائی کنترل و هدایت چتر و همچنین رعایت و انجام الگوی فرود (Pattern) را داشته باشند .

(بنا به تشخیص کمیته فنی و یا وجود وقفه در پرش بیش از ۱۸۰ روز ممکن است پرش به همراه مربی Coach Jump جهت پرش کننده الزامی باشد)

علاوه بر موارد فوق تائید صلاحیت پرش عزیزان شرکت کننده به لحاظ سطح و مهارت مورد نیاز و همچنین احتمال ضرورت باز آموزی و یا انجام پرش تحت نظر مربی (Coach Jump) بعهده کمیته فنی رویداد میباشد .

چتر و تجهیزات مورد استفاده عزیزانی که قصد پرش با تجهیزات شخصی خود را

دارند میبایست توسط تیم نظارت ، بازرسی و کنترل چتر و تجهیزات مورد تأیید قرار بگیرد .

طبق هماهنگی های صورت گرفته توسط کمیته چتربازی با انجمن ورزشهای هوایی و کانون هوانوردی ایران امکان صدور گواهینامه ملی و بین المللی چتربازی برای دوستان واجد شرایط در طی برگزاری رویداد چتربازی ایوانکی ، خرداد ۱۴۰۲ فراهم گردیده . فلذا کلیه مربیان عزیز که تمایل به اخذ گواهینامه جهت هنرجویان خود دارند و همچنین پرندگانانی که دوره آموزشی خود را به پایان رسانده اند میتوانند با پر کردن فرمهای پیوست ، تأیید مربی مربوطه ، همراه داشتن یک قطعه عکس و پرداخت هزینه مرتبط ، در طی برگزاری رویداد به نماینده کارگروه چتربازی مراجعه نمایند .



معرفی کادر اجرائی رویداد چتربازی ایوانکی ، خرداد ۱۴۰۲



مدیریت رویداد :

رسول نورائی ، مسعود عابدینی

کمیته فنی و ایمنی :

بهزاد پاینده ، علی امیری ، جواد لطفی ، کامران مقدم

- **ناظر و کنترل کننده رویداد :**

- خشایار تشکری ، احمد براتی

گروه برگزاری جلسات توجیه ایمنی :

بهزاد پاینده ، علی امیری ، احمد براتی

گروه ثبت نام ، تعیین نوبت و هماهنگی انجام پرش Manifest

مصطفی اکبری ، بنیامین حسینی

- **گروه دریافت مستقر در زمین پرش :**

- سوئیزی ، حاج عزیزی ، سیمی ، عابدینی

- **گروه بازرسی ، کنترل و نظارت بر بسته بندی :**

- علی تازیکه ، محسن شهنسواری ، احمد حسنون

گروه کنترل و بازرسی وسائل و تجهیزات پرندگان :

بیژن قسیمی ، یوسف آقا رفیعی ، احمد براتی

گروه بررسی سوانح :

بهزاد پاینده ، علی امیری ، محمد اقا روحی ، احمد صفائی نژاد ، یوسف اقا رفیعی

مسئول روابط عمومی انجمن ورزشهای هوایی :

اریان علاقه بند

مسئول رسانه ای رویداد :

سید محمد فتح حسینی

کلیه عزیزان شرکت کننده در صورت داشتن هرگونه سوال و انجام هماهنگی میتوانند با شماره تلفن های



خشایار تشکری. ۰۹۱۲۱۰۷۶۸۵۶

کامران مقدم ۰۹۱۲۱۴۴۸۸۲۸

بنیامین حسینی ۰۹۱۲۲۸۸۸۲۵۲

تماس حاصل نمایند

فرم اطلاعات فردی متقاضیان آموزش های تخصصی

نام:	NAME:
نام خانوادگی:	SURNAME:
نام پدر:	FATHER NAME:

محل الصاق عکس	تاریخ تولد:		شماره شناسنامه:
	تاریخ شروع آموزش:		تاریخ اتمام آموزش:
	جنسیت:	وضعیت تأهل:	قد:
	وزن:		
شماره ملی:		کد پستی ده رقمی:	
وضعیت شغلی:		وضعیت تحصیلی:	
☐ دانشجو ☐ نظامی ☐ کارمند ☐ شغل آزاد ☐ خانه دار		☐ دکترا ☐ کارشناسی ارشد ☐ کارشناسی ☐ کاردانی	
وضعیت سلامت: سالم ☐		معلول جسمی ☐	
تلفن تماس:		نوع آموزش درخواستی:	
ثابت:		چتر بازی ☐ پاراگلایدر ☐ جایروپلن ☐ پاراموتور ☐ کایت موتوردار ☐	
همراه:		کایت ☐	
سطح درخواستی:		شماره گواهی نامه قبلی:	
☐ مقدماتی ☐ متوسطه ☐ پیشرفته ☐ مربیگری ☐ معلمی ☐		نوع گواهینامه:	

نشانی:	استان:	شهر:	روستای:	خیابان:	کوچه:
		پلاک:	طبقه:	واحد:	

اینجانب متعهد می گردم که بندهای فرم را بدون اشتباه و بر اساس مدارک تکمیل نموده و در صورت وجود هرگونه مغایرت و یا عدم صحت مندرجات فوق مسئولیت آن ها به عهده اینجانب خواهد بود.

تاریخ: امضاء:



تعهد نامه

اینجانب: نام پدر: تاریخ تولد: شماره شناسنامه: کد ملی:

محل تولد: شغل: تابعیت: تحصیلات:

که طبق گواهی پزشکی از نظر فرا گرفتن پرواز با تندرست هستم و با تعهد اجراء و رعایت بندهای ذیل ثبت نام اینجانب در ردیف دانشجویان آزاد این رشته را دارم.

تعهدات

- ۱- کلیه مقررات این آموزشگاه و مراکز فعالیت آن را قبول کرده و برخلاف مقررات مذکور رفتار ننمایم در غیر این صورت می تواند باشگاه آسمان آبی سپاروک از ادامه فعالیت اینجانب جلوگیری کند.
- ۲- اینجانب با توجه و آگاهی از خطرات احتمالی در حین انجام فعالیت پروازی کلیه مسئولیت ها در خصوص ضرر و زیان های مالی و جانی حادث شده را بر عهده میگیرم و مربیان هیچگونه مسئولیتی در این خصوص ندارند.
- ۳- دستور مربیان را به نحو احسن اجرا و تعهد می نمایم به هیچ عنوان از آنها تخلف ننمایم.
- ۴- طبق بند ۱۵۸ قانون مجازات اسلامی مبنی بر اینکه حوادث ناشی از عملیات ورزشی مشروط بر اینکه سبب آن حوادث نقش مقررات مربوط به آن ورزش نباشد و این مقررات هم با موازین شرعی مخالفت نداشته باشد قابل مجازات نیست.
- ۵- در صورت وارد نمودن خسارت به افراد، اشیاء و تجهیزات ثالث پرداخت خسارت به عهده اینجانب بوده و باشگاه آسمان آبی سپاروک هیچگونه مسئولیتی در قبال این اتفاقات ناشی از این امور را به عهده ندارند.
- ۶- اینجانب متعهد می شوم نسبت به بیمه نمودن خود در برابر حوادث ناشی از دوره چتربازی، پاراگلایدر، پاراموتور، کایت و هواپیمای مدل اقدام نمایم در غیر این صورت اتفاقات ناشی از این امور به عهده اینجانب بوده و هیچگونه ادعا و شکایتی (هزینه پزشکی، نقص عضو و فوت) در این خصوص از آموزشگاه و مربیان ندارم.
- ۷- صدور کلیه گواهینامه ها، به خصوص گواهینامه مربیگری و دونفره TANDEM فقط بیانگر توانایی فرد دارنده گواهینامه می باشد و برای انجام پرواز تفریحی و یا آموزشی باید مجوز دریافت و یا تحت نظارت یک آموزشگاه فعالیت نمایید در غیر این صورت عواقب ناشی از این امر بر عهده دارنده گواهینامه می باشد.
- ۸- اگر به هر دلیلی از طرف اینجانب دوره آموزشی نیمه تمام مانده و موفق به پایان دوره آموزشی نشوم باشگاه هیچگونه تعهدی نسبت به تجدید دوره آموزشی یا استرداد مبلغ شهریه ندارد.
- ۹- اینجانب متعهد می شوم در سایت های پروازی مجاز پرواز نمایم.

این فرم پس از تکمیل و امضاء باید در یکی از دفاتر اسناد رسمی گواهی گردد.

اینجانب..... متقاضی شرکت کننده در دوره های فنون هوایی با آگاهی از کلیه خطرات و حوادثی که ممکن است در این دوره و بعدها برای اینجانب بوجود آید، تمامی مسئولیت های ناشی از آن را پذیرفته و تعهد می نمایم که تمامی قوانین و مقررات آموزشی، ورزشی و اخلاقی مربوط به این دوره ها را رعایت نموده و در صورت عدم رعایت این قوانین و مقررات، تصمیمات کمیته انضباطی را پذیرفته و اجرا خواهم کرد.

محل امضاء هنرجو

محل گواهی دفترخانه



این قسمت توسط هنر جو تکمیل گردد

نام و نام خانوادگی:	نام پدر:	شماره شناسنامه:
شماره ملی:	تاریخ تولد:	وضعیت تأهل:
آیا تاکنون سابقه بستری در بیمارستان را داشته اید؟ (با ذکر علت):		
آیا اخیراً دارویی مصرف کرده اید؟..... نوع و مقدار داروی مصرف شده؟.....		
نام و آدرس پزشک شخصی خود را بنویسید:		

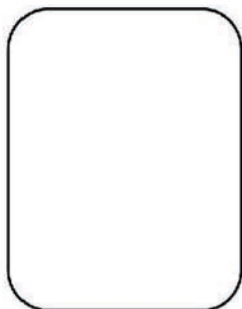
آیا سابقه ای از موارد زیر را داشته اید؟

بله	خیر	بله	خیر	بله	خیر
				ضربه و جراحت سر	سینوزیت
				سردردهای شدید و مکرر	گرفتگی مداوم بینی
				سرگیجه	آلرژی
				بیماری مسافرت	آسم یا بیماری ریوی
				صرع و غش	بیماری خونی
				بیهوشی به هر علت	بیماری قلبی و عروقی
				اختلال عصبی و روانی	فشارخون بالا یا پایین
				بیماری پوستی	بیماری گوارشی
				بیماری چشمی	سنگ کلیه
				استفاده از عینک یا لنز	دیابت
					مردود در معاینه بیمه عمر
					معاذت پزشکی خدمت
					وجود قند یا آلودگی در ادرار
					سایر بیماری ها یا جراحی
					رادیوتراپی
					بستری در بیمارستان
					مصرف داروهای خاص
					اقدام به خودکشی
					اعتیاد به مواد مخدر یا الکل
					مالاریا

*** اینجانب موارد فوق را در سلامت کامل پاسخ داده و صحت آن را تأیید می نمایم و در صورت وجود هرگونه مغایرت و اشتباه عواقب آن به عهده اینجانب می باشد.**

تاریخ:

امضا و اثر انگشت:



بسمه تعالی



فرم معاینه پزشکی

نام: نام خانوادگی: نام پدر: تاریخ تولد: شماره شناسنامه: صادره: شماره ملی:

نوع معاینات	نتیجه معاینات	ملاحظات
ارتوپدی		
عمومی		
اعصاب و روان		
غدد داخلی		
قلب و عروق		
چشم		
گوش - حلق - بینی		
وزن:	قد:	گروه خونی:

آقای/خانم.....مجاز به شرکت در دوره..... می باشد.

نام و نام خانوادگی پزشک:

.....

امضاء

انجمن ورزشهای هوایی

دستورالعمل ایمنی و الزامات فیلمبرداری در حین سقوط آزاد

مقدمه:

هدف از انتشار این دفترچه کاهش خطرات ناشی از همراه داشتن دوربین و ملزومات آن در حین سقوط آزاد می باشد.

تذکر: اطلاعات زیر برای پرندگان توانا در سقوط آزاد می باشد. ملاحظات جدی باید قبل از استفاده از دوربین در پرش ها بکار گرفته شود و از روی سوالات به سرعت عبور نکرده و بر روی آنها تامل کنید حتی اگر صدها پرش سقوط آزاد داشته باشید شما آماده برای پرش با دوربین نیستید.

ملزومات استفاده از دوربین در حین پرش:

- ۱- دارا بودن گواهی نامه B و حداقل ۱۰۰ پرش
- ۲- بازرسی دوربین و تایید توسط مربی
- ۳- دوربین ها باید به صورت کاملاً ایمن نصب و محکم شوند و فقط در شرایط اضطراری باید قابل رها کردن (Jettisoned) باشند.

چه کسی می تواند مراحل استفاده از دوربین را آموزش دهد.

قبل از نصب یا پرش با دوربین باید توسط یک فرد واجد شرایط اطلاعات مربوطه را دریافت و توجیه شده باشید.

این دفترچه به عنوان مرجع قابل استفاده می باشد.

کلیه مراحل آموزشی پرش با دوربین می بایست با رویکرد " ایمنی در اولویت نخست " انجام شود. یک مربی، یک فیلمبردار پرنده با تجربه با اطلاعات جامع درباره دوربین، سقوط آزاد و فرودهای غیر معمول می تواند به عنوان فردی که قابلیت ارائه آموزش های ایمنی پرش با دوربین را دارد کاندید شود.

اهداف جلسه توجیهی پرش با دوربین:

- ۱- ارائه اطلاعات قبل از نصب دوربین
- ۲- توسعه اطلاعات پایه و آموزش مهارت های این دفترچه

۳- نمایش عملی و توضیح درباره اشتباهات ممکن برای به حداکثر رساندن یادگیری مراحل اضطراری

۴- ارائه آموزش صحیح بر اساس امکانات بصری

۵- ارائه جلسه توجیهی ایمنی و آگاهی لازم در هنگام پرش با دوربین

۶- درج جلسه توجیهی آموزش پرش با دوربین در Log book فرد پرنده

بخش اول: آگاهی

پرش با دوربین می تواند مفرح و در عین حال بسیار آموزنده باشد (ابزار آموزشی مناسبی باشد) اما حمل یک دوربین می تواند بسادگی ما را از خیلی موارد دیگر غافل نماید . مهم است که بدانیم که دوربین آخرین اولویت ما در حین چک کردن لوازم پرش می باشد.

توصیه می شود که شما دوربین را قبل ورود به وسیله پروازی روشن کنید تا از نظر ذهنی کاملاً به فکر پرش خود باشید و نه دوربین.

درکل طول سقوط، پرواز زیر کانوپی و حتی برگشت به محل تجمع ما باید تمرکزمان بر روی محیط اطرافمان باشد.

بسیاری از حوادث برای پرندگان رخ داده است که خیلی پایین رقتند صرفاً برای گرفتن عکس و یا ضبط لحظه همگیری.

همچنین حوادث مربوط به برخورد دو کانوپی و یا فرود در منطقه نا ایمن به دلیل تمرکز بر روی دید تونلی (Tunnel Vision) توسط فیلمبرداران رخ داده است.

بسیار مهم است که از دید تونلی و تمرکز روی آن برای فیلمبرداری اجتناب شود.

ملاحظات بسیار جدی می بایست در زمان نیاز به فیلمبرداری از موقعیتهای خطرناک در نظر گرفته شود حتی اگر گواهینامه پیشرفته چتربازی را اخذ کرده اید ، ممکن است که هنوز آماده فیلمبرداری نباشید.

در نظر داشته باشید :

اولاً ما اسکای دایور هستیم و دوم فیلمبردار ، لذا بسیار مهم است که ما نسبت به دیگر پرندگان ونقطه پرش و ارتفاع خود آگاهی داشته باشیم.

بخش دوم: کلاه هلمت

۱-۲- کلاه هلمتی را که قرار است جهت نصب دوربین و فیلمبرداری استفاده شود به طور کامل بازرسی نمایید. موارد ذیل را می بایست در نظر گرفت:

۲-۲- سیستم Cut a way:

الف – آیا هلمت مربوطه مجهز به سیستم رهاشونده می باشد؟- چگونه کار می کند ؟- به صورت فیزیکی سیستم رهاشونده را امتحان کرده و دوباره آن را سوار کنید تا با مکانیزم آن کاملاً آشنا شوید.

ب- سیستم رهاشونده ترجیحاً باید روی چانه سوار شود تا به راحتی در دسترس بوده و در حین گشایش چتر با رایزرها درگیری نداشته باشد.

ج- سیستم رها شونده باید به صورت کاملاً محکم نصب شود تا به صورت ناگهانی و یا تصادفی باز نشود.

تذکر : با مربی خود چک کنید که آیا مطابق مراحل عملیات استاندارد (sop) تمام هلمت ها می بایست دارای سیستم رها شونده مناسب باشند یا خیر.

۲-۳- رها کردن بدون وجود سیستم رها شونده

توصیه می شود که تمام کلاه ها حاوی دوربین و ضمائم آن مجهز به سیستم رهاشونده باشند:
الف – اگر سیستم رها شونده روی کلاه ندارید، از خود بپرسید که آیا این کلاه را در زمانی که تحت فشار ناشی از سقوط است می توانید بدون داشتن سیستم رهاشونده به راحتی باز کرده و رها کنید؟

ب- کلاه را به سر بگذارید و در حالتی که از دوست خود می خواهید که آن را تحت فشار قرار دهد سعی کنید که آن را به سرعت باز کنید.

۲-۴- فیت بودن کلاه:

الف- آیا به درستی اندازه سر شما می باشد؟

ایا هلمت مربوطه به صورت راحت و ایمن بر سر شما قرار دارد و یا در سر شما لق می خورد و دارای تکان های شدید است؟

ب- اگر هلمت کاملاً اندازه سر شما نباشد می تواند باعث صدمات سر و گردن گردد خصوصاً در مواقعی که دوربین ها ی سنگین حمل می کنید.

۲-۵- تجهیزات شنیداری :

الف- در حین پرش با دوربین ضروری است که از یک وسیله شنیداری استفاده شود. دوربین ها باعث حواس پرتی می گردند بنابراین برای آگاهی از ارتفاع داشتن یک ال تی متر شنیداری ضروری است.

ب- وقتی هلمت مخصوص فیلمبرداری خود را انتخاب می کنید به جایگاه راحت ال تی متر شنیداری خود بر روی آن دقت نمایید.

۲-۶- شکل و طرح هلمت :

الف- آیا تخم مرغی هست یا چهارگوش؟

- ب- هلمت های تخم مرغی بیشتر به سمت رایزرها کشیده شده اند لذا باعث درگیری بیشتر به دلیل طرحشان می گردند درحالیکه هلمت های مربع رایزر را منحرف می کنند.
- ج- برای اجتناب از درگیری لاین ها یا برایدل باید هیچ فضایی بین پوسته سخت کلاه و فوم داخلی نباشد (کلاه نباید لبه داشته باشد)

بخش سوم : دوربین

۱-۳- استفاده از دوربین های بزرگ و حرفه ای مانند DSLR(Digital Single Lens Reflex) باید توسط پرندگانی که حداقل ۱۰۰ پرش با دوربین های ساده را انجام داده و تبجر لازم را اخذ نموده اند صورت پذیرد. اولین دوربین فرد پرنده برای استفاده در سقوط آزاد باید کوچک و ساده در عملکرد باشد. از مربی خود در خصوص مراحل عملکردی استاندارد سوال کنید.

۲-۳- وزن دوربین :

الف - وزن دوربین شما چیست؟

- ب- دوربین های سنگین می توانند باعث جراحات در حین گشایش چتر و یا فشار روی گردن در طول پرواز در وسیله پروازی و یا زیر کانوپی گردند.

۳-۳- ابعاد دوربین:

الف- ابعاد دوربین شما چیست؟

- ب- دوربین های گسترده تر ممکن است حاوی برآمدگی به سمت بیرون از کلاه بوده و باعث ایجاد نقاط درگیری شوند.

- ج- دوربین های بلند ممکن است در حین Climb out (خروج از وسیله پروازی) به هواپیما برخورد نماید و یا ضربه بخورند.

۴-۳- سادگی

الف- آیا دوربین شما جهت استفاده ساده است؟

- ب- کار با دوربین عامل حواس پرتی جدی نسبت به اجرای مراحل ایمنی معمول می باشد استفاده از یک دوربین ساده بطور چشمگیری باعث کاهش این خطرات می گردد.

۵-۳- دلیل استفاده (مورد استفاده):

الف- آیا نسبت به مورد استفاده از دوربین واقع بین بوده ام؟

- ب- آیا لازم است که برای کاری که می تواند توسط یک دوربین کوچک ضبط گردد از دوربین بزرگ استفاده کنیم؟

- ج- برای فیلمبرداری های روزمره توصیه میشود فقط از دوربینهای کوچک استفاده گردد.

۶-۳- حواس پرتی

الف- آیا نصب دوربین باعث حواس پرتی من میگردد؟

- ب- آیا دوربین به نحوی نصب شده که مراحل معمول پس از گشایش چتر تحت تاثیر قرار نگیرد؟

ج- آیا دوربین به هر نحوی باعث محدودیت دامنه دید می گردد؟

بخش چهارم: نصب دوربین

فاکتورهای ایمنی متعددی در زمان نصب دوربین روی کلاه و یا هر نقطه دیگر از بدن باید در نظر گرفته شود. برای رسیدن به بهترین و ایمن ترین راه حل موارد متعددی باید لحاظ شوند.

۱-۴- محل نصب:

الف- آیا این محلی که انتخاب کرده ام محل مناسبی است ؟ آیا محل نصب باعث ایجاد کمترین درگیری می گردد و آیا زاویه دوربین مناسب است؟

ب- آیا در حین گشایش چتر مشکل و یا عدم راحتی ایجاد می کند؟ این موضوع در زمانی که دوربین را روی دست نصب می کنیم خیلی مهم است.

ج- آیا دسترسی من به تمامی دستگیره های چتر به سادگی صورت می پذیرد؟

د- آیا جلوی دید من را می گیرد؟

۲-۴- خطرات درگیری:

الف- آیا محل نصب پایه ، دوربین و ملزومات آن را از خطرات درگیری با چتر مصون می دارد؟

ب- حرکت دادن یک تکه از بندهای کانوپی قدیمی در کنار هلمت یا سابییدن مسیر برآیدل پایلوت شوت به تشخیص هرگونه نقطه درگیری کمک می کند.

ج- پایه های ضد درگیری متعددی در بازار موجود هستند که باید بررسی شوند.

د- موادی نظیر فوم ها ی چسبنده می تواند باعث کاهش خطرات درگیری شوند.

۳-۴- حفاظت از پایه :

الف- آیا پایه دوربین به اندازه کافی محافظت شده تا از خطر سقوط و یا کنده شدن غیر منتظره آن بر روی افراد و یا وسایل زیر جلوگیری شود؟

ب- پایه نباید شکننده باشد بطوریکه بعد از باز گشایی چتر کنده شود اما همچنان باید تحت فشار قابل شکسته شدن باشد اگر درگیر شده باشد.

۴-۴- شکسته شدن تحت فشار :

آیا پایه دوربین خواهد شکست اگر در برابر تنش حاصله تسلیم گردد ؟

اگر پایه یا دوربین درگیر شود، بهتر است که تحت نیروی حاصله بشکند.

پایه های بسیار قوی و صلب در حین درگیری به کانوپی یا اکستراکتور پایلوت شوت می تواند خطر آفرین باشد.

۵-۴- باز کردن پایه:

اگر دوربین مورد نیاز نباشد آیا می توانم پایه مربوطه به آن را برای شرکت در یک سقوط بازکنم؟

وقتی یک دوربین مورد استفاده نیست ، دوربین و پایه آن برای کاهش خطر هرگونه درگیری می بایست از روی هلمت باز شود.

اگر پایه قابل بازگشایی نیست پس با استفاده از نوار چسب می بایست پوشانده شود تا خطر درگیری را کاهش دهد.

بخش پنجم: ضmann

۱-۵- ملاحظات : ضmann مربوط به دوربین های سقوط آزاد در انواع بسیار متنوع دسته بندی می شوند و برخی از آنها می توانند برای اسکای دایورها بسیار خطرناک باشند. هرگونه تجهیزات اضافه باید توسط مربی قبل از پرش مورد تایید قرار گرفته و بطور جدی مورد بررسی قرار گیرد. مربی می تواند با یک پرنده فیلمبردار با تجربه مشورت نماید.

۲-۵- حلقه چشمی (Ring Sight)

الف- یک حلقه چشمی فقط باید توسط فیلمبرداران پرنده با تجربه که کاملاً از خطرات آن آگاه هستند مورد استفاده قرار گیرد.

ب- این خطرات عبارتند از : درگیری با اضافات فرامین جمع نشده و اختلال بینایی

ج- اگر حلقه چشمی در سمت پایلوت شوت ضمیمه یا نصب شده باشد، امکان درگیری آن با پایلوت شوت در حین نگاه به عقب همزمان با گشایش چتر و همچنین درگیری با بندها زیر کانوپی وجود دارد.

د- یک برچسب دایره ای کوچک بر روی عینک مخصوص سقوط (Goggle) می تواند به عنوان یک جایگزین به جای حلقه چشمی استفاده شود.

تذکر: توصیه می گردد که تمامی ضmann دوربین تحت تنش دارای نقطه شکست باشند.

بخش ششم: ملاحظات بازگشایی چتر

وقتی از دوربین روی هلمت استفاده می کنیم ، با داشتن وزن مضاعف در ناحیه سر، امکان دریافت جراحات گردنی بیشتری داریم.

۱-۶- بالچه های مخصوص فیلمبردار:

اگر برای اولین بار تمایل به استفاده از بالچه یا Camera Wing را داریم ، توصیه می شود که یک جلسه توجیهی با یک فیلمبردار پرنده با تجربه داشته باشیم. این جلسه توجیهی شامل موارد ذیل است :

الف- مطمئن شوید که نقطه اتصال بالچه و درز آن نباید آنقدر بزرگ باشد که باعث کشیده شدن پایلوت شوت از میان آن گردد.

ب- مطمئن شوید که حرکت دست کشنده پایلوت شوت کاملاً از شکاف بین نقطه اتصال بالچه و درز آن دور باشد.

ج- بالچه نباید آنقدر بزرگ یا شل باشد که پایلوت شوت را در حین بازگشایی کاور نماید.

د- حرکت کشیدن پایلوت شوت باید طوری به صورت کامل و واضح صورت پذیرد که دست کشنده پایلوت شوت بطور کامل از لبه بالچه فراتر رود و آن را کنار بگذارد

کش های مخصوص متصل به بالچه که دور شصت دست بسته شده و با باز شدن دست باعث کنترل سقوط می گردند Swoop Cards نام دارند.
ه- طناب های swoop روی دستکش ها پوشیده می شوند به طوریکه در شرایط اضطراری می توانند کنده شوند و بدینوسیله راریزها بدون جداکردن بالچه ها قابل دسترسی می گردند.

تذکر : تمرین کشیدن پایلوت شوت برای تقویت موارد فوق می بایست در روی زمینی مد نظر باشد. همچنین بهتر است که اولین پرش با بالچه بدون دوربین و به صورت انفرادی صورت پذیرد و فقط بر روی کشیدن پایلوت شوت تمرکز گردد. همچنین توصیه می شود که این پرش از ارتفاعی بیشتر از ۱۰۰۰۰ فیتی صورت گیرد چراکه پرش های با بالچه و دوربین که برای اولین بار به صورت hop & pop صورت می گیرند قویاً مایوس کننده می باشند.

وقتی که از بالچه دوربین استفاده می کنیم، یک روش برای خواباندن بالچه ها در حین گشایش چتر حرکت دادن بازوی آزاد به شکل نرمال اما حرکت آرنج به سمت تنه می باشد به طوریکه وقتی دست آزاد حرکت میکند بالچه از حالت تورم فروکش کرده و این موضوع باعث جلوگیری از باد گرفتن یک بالچه در مقابل دیگری و در نتیجه جلوگیری از چرخش شما در حین چتر کشیدن می گردد.

۲-۶- پایلوت شوت و برایدل :

استفاده از برایدل بلندتر و پایلوت شوت بزرگتر در حین پرواز با بالچه و دوربین احتمال تاخیر و درگیری پایلوت شوت را کاهش می دهد.

۳-۶- وضعیت سر در حین بازگشایی چتر

فرد پرنده در حین بازگشایی چتر باید به افق نگاه کند تا مطمئن شود که سر در راستای ستون فقرات قرار گرفته باشد. هر وضعیت سر که در حین بازگشای چتر در راستای ستون فقرات نباشد می تواند باعث جراحات گردن علی الخصوص در شرایط بازگشایی سخت چتر گردد.

۴-۶- کانوپی

الف- آیا پارچه چتر شما تمایل به سخت باز شدن و یا باز شدن به صورت Off Heading دارد؟

کانوپی های بزرگ و کاملاً مطیع در حین پرش با دوربین و ضمام سنگین توصیه می گردد.

ب- در حین بازگشایی چتر به سمت بالا نگاه نکنید. انجام این کار شانس درگیری بندها با کلاه و همچنین جراحات گردن را افزایش می دهد.

ج- اضافات بند فرامین خود را جمع کنید تا احتمال درگیری را کاهش دهید، سوزن های خود را به همراه Closing Loop و پایلوت شوت چک کنید.
بازگشایی نا به هنگام چتر در حالیکه شما روی پله دوربین هستید می تواند یک حادثه مرگبار باشد.

بخش هفت : مراحل اضطراری

این مهم است قبل از اینکه دوربین و ضمام آن را به خود اضافه کنیم ما با شرایط اضطراری معمولی و مراحل رفع آن کاملاً آشنا و نسبت به اجرایشان مطمئن باشیم.
در هر وضعیتی فاکتورهای متعددی می توانند وجود داشته باشند بنابراین باید در نظر داشته باشید که شرایط اضطراری شبیه هم نیستند و باید نسبت به وضعیت پیش آمده ارزیابی کردند. موارد ذیل برخی از شرایط اضطراری هستند که ممکن است در حین استفاده از دوربین و ضمام آن حادث شوند.

تذکر: تمرین ذهنی و تمرینات کاربردی زمینی کلید موفقیت هستند . انجام این تمرینات شانس بیشتری به موفقیت شما در زمان رویارویی با شرایط اضطراری واقعی می دهد.
وقتی در حال اجرای مراحل اضطراری هستید همواره باید مطمئن باشد که ارتفاع کافی برای رها کردن (Cut away) ایمنی دارید.

۷-۱- درگیری برایدل یا پایلوت شوت با دوربین و یا کلاه:

تلاش برای رفع درگیری برایدل یا پایلوت شوت و یا سایر بندها با دوربین در حین سقوط اگر موثر نباشد به سرعت باعث اتلاف ارتفاع می گردد. چند سناریو به شرح ذیل مطرح می باشد:

الف- یک بار تلاش برای رفع درگیری اگر ناموفق بود بلافاصله نسبت به رها کردن دوربین و کلاه اقدام شود. اگر چتر اصلی باز شد، کانوپی را چک کنید اگر کانوپی اصلی انحراف داشت مراحل رها کردن چتر اصلی و گشایش جزء کمکی را آغاز کنید اگر جزء اصلی به خوبی باز شد مطمئن شوید که قابل کنترل می باشد یا خیر.

ب- اگر چتر اصلی باز نشد (پایلوت شوت تحت کشش بود = Pilot chute in tow)مراحل EP را آغاز کنید.

۷-۲- فرد در آب با دوربین و ضمام:

زمانیکه به صورت غیر عمدی در آب فرود می آید توصیه می شود کلیه لوازم روی سر خود را رها کنید. این عمل باید قبل از فرود در آب صورت پذیرد چراکه در آب زمانیکه تلاش می کنید تا از زیر کانوپی با تجهیزات خارج شوید، وجود لوازم روی سر با نقاط درگیری زیاد یک خطر جدی به شمار می رود.

بخش هشتم : فیلمبرداری از پرش

اگر یک پرنده علاقمند به فیلمبرداری از پرش تندم باشد بدو باید به توصیه های یک مربی توجه کرده و سپس پرش با گروه تندم را بدون نصب دوربین باید تجربه نماید تا بدینوسیله ضمن تمرکز بر نحوه خروج، تنظیم سرعت سقوط در زمان گشایش چتر کاملاً جدا از سایر گروه ها باشد.

این پرش ها باید فقط پس از گذراندن یک جلسه توجیهی توسط یک سرمربی صورت پذیرد. زمانی که چتر باز توانایی خود را در زمینه پرش با گروه تندم توانست به نمایش بگذارد مجاز به فیلمبرداری از آنان در حین سقوط می گردد.

۸-۱- خروج:

الف- پله دوربین : قبل از بلند شدن و استقرار روی پله دوربین ، پرنده فیلمبردار باید موقعیت و نقطه خروج را چک نماید تا مطمئن شود که گروه تندم در نقطه صحیح خارج می شوند و در صورت خروج در نقطه فرود مورد نظر PLA فرود خواهد آمد. وقتی به سمت پله دوربین از درب خارج می شوید دقت کنید که پله کجاست و چگونه پایتان را روی آن خواهید گذاشت. در تمام لحظات مراقب دستگیره ها و پایلوت شوت خود باشید.

بهتر است این موضوع را روی زمین برای اولین بار قبل از تلاش در ارتفاع تمرین نمایید.
ب- شمارش خلبان تندم: با علائم و نحوه شمارش خلبان تندم آشنا باشید . شمارش خلبان تندم یک موضوع حیاتی برای فیلمبردار می باشد تا بتواند قبل از گروه تندم خارج شده و فاصله ایمنی با آنها را ایجاد نماید. بعضی از خلبانان تندم ممکن است علائم دستی متعددی برای فیلمبردار از نقطه پرش داشته باشند.

ج- جدایی: در حین خروج کمی زودتر از گروه تندم هواپیما را ترک کنید تا فاصله مناسب جهت عدم برخورد پایلوت شوت اولیه ایجاد شود.

د- باد گرفتن پایلوت شوت اولیه چتر تندم : قبل از نزدیک شدن به گروه تندم منتظر بادگیری پایلوت شوت اولیه تندم باشید. برخورد آن با شما باعث جراحات جدی و درگیری شما با گروه تندم خواهد شد.

۸-۲- در حین سقوط آزاد:

الف- پایلوت شوت اولیه و سقوط آزاد : به هیچ عنوان بالا و یا نزدیک پایلوت شوت اولیه تندم پرواز نکنید . به هیچ عنوان تلاشی در جهت لمس پایلوت شوت اولیه و یا بند برایدل آن نکنید.

ب- زیر گروه تندم : از پرواز زیر گروه تندم در هر شرایطی پرهیزید.

ج- همگیری گروه تندم : از گرفتن دست مسافر پرش تندم اجتناب کنید، چراکه ممکن است شما را رها نکند. گرفتن زوج تندم و چرخاندن آنها باعث آسیب رسیدن به شانه ها می گردد.

د- بهترین وضعیت پرواز : روبرو و یا کنار و کمی پائین تر از زوج تندم پرواز کنید و کمی به سمت بالا به آنها نگاه کنید.

ه -مخروط ایمنی : وقتی که بالا و اطراف زوج تندم پرواز می کنید، یک مخروط اطراف آنها و پایلوت شوت اولیه تصور کنید(رای مخروط پایلوت شوت و قاعده آن زوج تندم می باشد). سعی کنید تا اطراف و بیرون این ناحیه مخروطی پرواز کنید.

۸-۳- گشایش چتر :

الف- اثر درب تله ای (Trap door effect): اگر در حین گشایش چتر زوج تندم فاصله مناسب نداشته باشید ممکن است تحت تاثیر اثر درب تله ای احساس افتادن و نامتعادلی کنید.

ب- دیدن خلبان تندم و فیلمبردار : فیلمبردار باید زمانی که خلبان تندم اقدام به گشایش چتر می نماید در معرض دید او باشد.

ج- ملاحظات نقطه پرش : خلبان تندم باید همواره نیم نگاهی به محل فرود و نقطه گشایش چتر داشته باشد و اگر از نقطه مورد نظر دور باشد باید به فیلمبردار علامت بدهد. در این صورت زوج تندم زودتر اقدام به گشایش چتر می کنند تا فیلمبردار نیز قادر باشد در ارتفاع بالاتر چتر خود را باز نماید.

۸-۴- فرود :

آگاهی در منطقه فرود : به محض اینکه فرود آمدید، طبیعی است که به عنوان فیلمبردار از لحظه فرود زوج تندم به راحتی فیلمبرداری می کنید، در این حین مراقب سایر چتربازان که در اطراف شما فرود می آیند باشید.

۸-۵- مراحل اضطراری :

الف- زوج تندم ناپایدار در حین خروج : اگر زوج تندم در حین خروج نامتعادل شدند برای اجتناب از برخورد پایلوت شوت اولیه و یا خروج نابهنگام کانوپی فضای افقی کافی به آنها بدهید.

ب- بالای زوج تندم قبل از پرتاب پایلوت شوت اولیه : اگر خود را قبل از پرتاب پایلوت شوت اولیه توسط خلبان، بالای سر زوج تندم دیدید، از فاصله ایمنی این موضوع را مشاهده کرده و چتر خود را در ارتفاع و فاصله مناسب از آنها باز کنید.

د- درگیری پایلوت شوت اولیه با زوج تندم : اگر پایلوت شوت اولیه با زوج تندم درگیری پیدا کرد، سعی در کمک کردن به آنها نکنید. از فاصله مناسب مشاهده کرده و اقدام به گشایش چتر خود در ارتفاع و فاصله ایمنی از آنها نمایید.

ه- درگیری پایلوت شوت اولیه (Darogue) با شما (فیلمبردار):

اگر پایلوت شوت اولیه زوج تندم با شما درگیری پیدا کرد، سعی کنید که آن را رفع کنید و برحذر باشید که خلبان تندم به احتمال زیاد RSL یا Sky book را آزاد کرده و اقدام به Cut away و جداکردن پایلوت شوت اولیه نموده و پس از مسیر یابی (Track) و حفظ فاصله ایمن اقدام به گشایش چتر کمکی می نماید. بنابراین اگر درگیر پایلوت شوت اولیه شدید، آماده باشید که احتمال پیچیده شدن در چتر اصلی تندم را دارید.

سعی کنید همواره هرگونه درگیری را برطرف نموده و اقدام به گشایش هر کدام از چترهای اصلی یا کمکی بسته به ارتفاع کافی را بنمایند تا نسبت به حل مشکل گشایش چتر فائق آیند.

با تشکر

کارگروه توسعه چتربازی ایران

بهمن ۱۴۰۰

جدول تخلفات ایمنی و جرائم مربوطه ورزش چتر بازی سقوط آزاد

ردیف	شرح خطا یا تخلف	میزان جریمه یا محدودیت قابل اعمال
۱	حضور در محل انجام پرشها (ایونت) و اقدام به انجام پرش تحت تاثیر مواد مخدر ، روان گردان ، دارو و یا هرگونه نوشیدنیهای الکلی	۶ ماه محرومیت از پرش
۲	ارائه اطلاعات نادرست در مورد تعداد پرش و سطح تجربه به مسئول فنی رویداد	محرومیت مطابق نظر برگزار کننده
۳	اقدام و اصرار به انجام پرش بدون داشتن تجهیزات متناسب با سطح مهارت نفر پرنده (نوع و اندازه کاناپی و کانتینر)	محرومیت از ایونت یا مطابق نظر کنترلر
۴	اقدام و اصرار به انجام پرش بدون داشتن عینک مناسب پرش ، ارتفاع سنج ، کفش و لباس متناسب با نوع پرش و سطح مهارت نفر پرنده	یک جلسه محرومیت از پرش
۵	باز کردن چتر در ارتفاع غیر مجاز	یک روز محرومیت از پرش
۶	عدم رعایت توالی و ترتیب پرش مطابق آنچه از طرف مسئول فنی رویداد معین شده	یک روز محرومیت از پرش
۷	اقدام به استفاده از دوربین با داشتن کمتر از ۱۰۰ پرش	یک ماه محرومیت از پرش
۸	نصب و استفاده از دوربین در مکانها و همچنین همراه پایه های نامتعارف و یا نا متناسب با سطح تجربه و مهارت نفر پرنده	یک ماه محرومیت از پرش
۹	اقدام به پرش با لباس بالدار بدون گذراندن دوره های آموزشی مربوطه و تایید و هماهنگی با مربی مرتبط و یا مسئول فنی رویداد	یک ماه محرومیت از پرش
۱۰	کلاه ایمنی Full Face با داشتن کمتر از ۲۰ پرش	محرومیت مطابق نظر کنترلر
۱۱	به استفاده از ارتفاع سنج دیجیتال با داشتن کمتر از ۵۰ پرش	
۱۲	استنکاف و جلوگیری از کنترل و بازدید وسائل و تجهیزات توسط مسئول مربوطه قبل از سوار شدن به وسیله پروازی	دو جلسه محرومیت
۱۳	رعایت نکردن ترتیب و تقدم سوار شدن و خروج از وسیله پروازی بر اساس نوع پرش و مطابق اعلام مسئول فنی رویداد	یک جلسه محرومیت
۱۴	- عدم رعایت دستورالعملهای ایمنی در زمان بلند شدن Take Off و فرود Landing و همچنین بروز موقعیتهای اضطراری حین پرواز (به سر داشتن کلاه ایمنی و یا بستن کمربند ایمنی)	یک جلسه محرومیت
۱۵	- جابجا شدن و یا تغییر مکان غیر ضروری در حین پرواز بروز احتمال تغییر نقطه ثقل بخصوص در هواپیما و خطر Stall و همچنین در گیر شدن چتر و یا سایر تجهیزات با بخشهای مختلف وسیله پروازی	دو جلسه محرومیت

۱۶	تغییر دادن نوع پرش و یا چگونگی انجام پرش بدون هماهنگی با مسئول ایمنی و یا مربی داخل وسیله پروازی	یک روز محرومیت از پرش در ایونت
۱۷	عدم رعایت ارتفاع جدا شدن ، علامت دادن ، سمت دور شدن و باز کردن چتر بخصوص در پرشهای گروهی	یک جلسه محرومیت
۱۸	عدم رعایت سمت و جهت از قبل تعیین شده درانجام پرش به روش Track	یک جلسه محرومیت
۱۹	اقدام به استعمال دخانیات خارج از محدوده معین شده و بالاخص در مجاورت محل بسته بندی	مطابق نظر برگزارکننده
۲۰	خوردن و آشامیدن در محل مختص به نفرات و گروه بسته بندی	مطابق نظر برگزارکننده
۲۱	پراکندن زباله و عدم رعایت نظافت در محل برگزاری رویداد	مطابق نظر برگزارکننده
۲۲	عدم رعایت ارتفاع و جهت در الگوی فرود (Landing Pattern)	یک جلسه محرومیت
۲۳	عدم رعایت دستورالعمل اعلامی از سوی مسئولین فنی مربوط به بعد از فرود نفرات چترباز (جمع کردن ، در دست گرفتن و حمل کردن چتر ، ترک کردن سریع محل فرود ، توجه به محیط اطراف و سایر نفرات در حال فرود، رعایت کردن و توجه به مسیر حرکت و برگشت به محل تجمع مطابق اعلام مسئول فنی رویداد)	یک جلسه محرومیت و یا مطابق نظر کنترلر
۲۴	اقدام به انجام پرش با وسائل و تجهیزات نا متناسب با نوع پرش ، محل انجام پرش و یا شرایط جوی مطابق توصیه مسئول فنی رویداد (نوع و اندازه کاناپی ، لباس ، کفش)	یک روز محرومیت از پرش
۲۵	استفاده از گوشی تلفن همراه در حین پرواز با وسیله پرنده ویا بعد از باز کردن چتر	محرومیت از ایونت
۲۶	عدم رعایت شأن و عرف حاکم بر جامعه ورزشی و احترام به سایر ورزشکاران و شرکت کنندگان	محرومیت از ایونت

اعضاء کمیته ایمنی و آموزشی کارگروه توسعه چتربازی ایران

Date:
Ref:

تاریخ:
شماره:



فدراسیون انجمن های ورزشی
انجمن ورزش های هوایی
IRANAIRSPORTS ASSOCIATION



راهنما و توصیه های کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی

اخطار

ورزش چتربازی یا سقوط آزاد، فعالیت خطرناکی است که میتواند منجر به آسیب دیدگی یا مرگ شود. صرف نظر از مهارت و تخصص، افرادی که در این ورزش شرکت میکنند مستقیماً مسئول امنیت خود هستند.

اطلاعات ذیل به عنوان خدمات کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی به اعضای آن انجمن ارائه میگردد. کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی هیچ تضمینی در مورد اتکا به توصیه ها و راهنمایی های ذکر شده در این راهنما را نداشته و هر نوع مسئولیتی را از خود سلب میکند. خطر و مسئولیت افرادی که مطابق با روشهای این راهنما میپرنند به عهده شخص پرنده میباشد.

اهداف این راهنما تهیه اساس و پایه استانداردها و توصیه های ایمنی در جهت فراهم آمدن ورزشی امن و بی خطر است.

این راهنما روش های مطلع شدن از بسیاری از وضعیت های قابل پیش بینی را در دسترس قرار میدهد، اما از آنجایی که شرایط و پیش آمد ها با هم متفاوتند، تغییر عملکرد نسبت به آنچه که این راهنما میگوید به منزله قصور نمیباشد.

کلیه افرادی که در طی نگارش و تدوین این دستورالعمل حضور و همکاری داشته اند ملزم و متعهد میباشند که حداکثر توان و اراده خود را در جهت عمل و پیروی از این دستورالعمل در طی پرشهای خود، سایر چترپازان و کلیه رویدادهای چتربازی که در آن شرکت میکنند، بکار ببرند و از آن تبعیت نمایند.

BASIC SAFETY REQUIREMENTS AND WAIVERS (BSRs)

ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی و معافیت های مربوط به آن

خلاصه ی این بخش:

چتریازی بر پایه ی ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی (BSRs) با تشخیص و مسئولیت شخص پرنده بنا نهاده شده است. ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی نماینگر استاندارد های عمومی و صنعتی در سطح مناسب برای ایمنی میباشد. تحقیقات میتواند در پیشرفت و توسعه ی روش های جدید در زمینه ی مسائل ایمنی مفید بوده در اصلاح قوانین استاندارد مربوط به آن تأثیرات چشمگیری داشته باشد. این بخش توسط کارگروه چتریازی انجمن ورزش های هوایی در دو قسمت اصلی انتشار یافته است : ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی و معافیت های مربوط به ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی

چه کسانی به مطالعه این بخش نیاز دارند ؟

- چتریازی که برای امتحان گواهی نامه مطالعه میکنند .
- متقاضیان دوره های مربی گری .
- مسئولین باشگاه های چتریازی برای سیاست گذاری در زمینه چتریازی .
- کارکنان کارگروه چتریازی انجمن ورزش های هوایی .



ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی (دید کلی)

A. چگونگی تاثیر این بخش در ایمنی

۱. ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی تمریناتی را ترویج میدهد که اهدافش رفع حوادث چتر بازی بوده ، و با چنین عملکردی ، چتر بازی را هرچه بیشتر امن و لذت بخش میکند .
۲. ملزومات و توصیه های ایمنی اولیه با توجه به سوانح و علل آنها برنامه ریزی و پایه گذاری شده است .
۳. نکات ایمنی از طریق کاهش عوامل خطر آفرین به دست آمده که هر شخصی که با چتر بازی مرتبط است باید نکات زیر را رعایت کند :
- a. اطلاعات لازم را بدست آورده و در جهت ادامه و تداوم فراگیری و بهبود آن تلاش کند . برای شرایط پیش بینی شده وهمینطور شرایط پیش بینی نشده تمرین کرده و آماده باشد.
- b. عوامل کاهش خطر را ارزیابی کند.
- c. نقاط قوت و ضعف خود را به دقت تشخیص دهد.
- d. نسبت به شرایط محیط اطراف و موارد خطر آفرین آگاه بوده و از آنها اجتناب کند.
- e. برای بهترین عملکرد و تصمیم گیری تمرین کرده و آماده باشد.
۴. عدم رعایت ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی لزوما منجر به حادثه نمی شود، اما بسیاری از حوادث، نتیجه ی عدم رعایت استاندارد های ایمنی و کاهش ریسک هستند .

B. توصیه ها و تغییرات مربوط به بخش ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی

۱. این بخش همچنین روش ثبت و نگارش موارد استثنا را نیز تشریح میکند .
- a. این توصیه ها ، تکنیک ها و روش های جدید را به طور مسئولانه تهیه و توسعه میدهد .
- b. این توصیه ها جهت پایه گذاری استاندارد های ایمنی در شرایط عادی طراحی شده اند، اما در مواردی ممکن است در پیش آمد های مختلف، نیاز به عملکرد های متفاوتی باشد.
- c. هدف از پر کردن فرم معافیت مستند کردن این است که ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی (BSR) مورد نظر بصورت خاص مورد ارزیابی قرار گرفته شده و شرایط و تغییر رویه ی پیشنهادی در این مورد به معنای یک توافق غیر قابل قبول بر مسائل ایمنی نیست.
- d. ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی به دو دسته ی قابل ثبت و غیر قابل ثبت تقسیم بندی شده اند.
- e. قابلیت انعطاف پذیری:
- (۱) هر یک از ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی از نظر میزان قدرتی که برای تایید معافیت از آن لازم است، در یک گروه خاص قرار دارد.
- (۲) برای معافیت از یکی از ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی تایید همه ی اعضای هیئت مدیره کارگروه چتر بازی نیاز است. به جز آنهایی که با علامت های [S] (مشاور ایمنی و آموزش یا مدرس یا هیئت مسئول فنی ایونت) [E] (کمپته ی ایمنی و آموزش) مشخص شده باشد.
۲. هر از گاهی ، همزمان بارشد و توسعه تجهیزات چتر بازی و مهارت چتر ازان ، ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی نیز توسط کارگروه چتر بازی انجمن ورزش های هوایی تغییر داده می شود .

Date:

تاریخ:

Ref:

شماره:



فدراسیون انجمن های ورزشی
انجمن ورزشهای هوایی

IRANAIRSPORTS ASSOCIATION



ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی (BSRs) بخش ۱

توجه: در صورت ارائه ی درخواست معافیت، به تایید همه ی اعضای هیئت مدیره کارگروه چتربازی نیاز است مگر اینکه ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی دارای علامت های [S] و [E] باشند که در این صورت توسط افرادی که در بخش ۲ معرفی میشوند قابل معافیت خواهند بود.

A. قابلیت اجرا

- این روش ها در تمامی پرش های چتربازی به جز پرش های نظامی و پرش های اضطراری کاربرد دارد. اجرای این توصیه ها موجب افزایش ایمنی هم برای افراد پرنده و هم ایمنی عمومی می شود.
- مفهوم چتر بازی سقوط آزاد (Skydive) به این شکل شناخته شده است که هر انسانی از یک وسیله ی نقلیه ی هوایی در حال پرواز خارج شده و با استفاده از چتر نجات در تمام مدت یا بخشی از آن، ارتفاع خود را کاهش میدهد.
- تمامی افرادی که در پرش های چتربازی شرکت میکنند موظف به آشنایی با راهنمای اطلاعات چتربازی و قوانین سازمان هواپیمایی کشور و آیین نامه های بومی کشور میباشند.

B. اجرای آیین نامه های سازمان هواپیمایی کشور

- هیچ یک از چترپازان حق تخطی از آیین نامه های سازمان هواپیمایی کشور را ندارد.
- طبق آیین نامه ها، چترپازان موظف به استفاده از سیستم نگهدارنده ی در داخل وسیله ی نقلیه ی هوایی (کمربند) در حین حرکت بر روی زمین، برخاستن و فرود وسیله ی نقلیه ی هوایی هستند (در صورت وجود).

C. ملزومات پزشکی

- همه ی افرادی که در زمینه ی چتربازی فعالیت دارند موظف هستند گواهی سلامت جسمانی برای چتربازی از یک مرکز پزشکی معتبر داشته باشند.
- چترپازانی که نقش تندم اینستراکتور را دارند موظف به داشتن مدرک تاییدیه ی سلامت پزشکی (طبق فرم دریافتی از کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی) که تاریخ آن منقضی نشده است هستند.
- افرادی که خارج از ایران یا قلمرو آن هستند باید مدرک سلامت پزشکی معتبر با تاریخ اعتبار از مرکزی که مورد تایید سازمان هوانوردی غیرنظامی آن منطقه میباشد را داشته باشند.
- اعتبار مدرک پزشکی برای تمامی چترپازان اعم از تندم اینستراکتورها، سرمربیان AFF و IAD/SL یک سال می باشد.
- اعتبار مدرک پزشکی برای تمامی چترپازانی که بالای ۶۰ سال سن دارند شش ماه می باشد.

D. شرایط سنی

- چترپازان باید دارای حداقل سن ۱۸ سال باشند. [E]
- چترپازان با سن ۱۶ سال فقط با داشتن رضایت نامه ی قانونی از والدین یا قیم خود مجاز به پرش هستند.

**E. عضویت**

هر شخص پرنده که به بصورت تنها (solo) قصد پرش در کشور را داشته باشد باید عضو کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی باشد. این مورد شامل حال شاگردان تندر نمی شود.

F. استعمال الکل و مواد مخدر

شخصی که تحت تاثیر مصرف الکل و یا مواد مخدر یا دارو های مخدر که هوشیاری روانی را تحت تاثیر قرار می دهند، باشد حق اجرای پرش چتربازی را ندارد.

G. دانش آموزان چتربازی**۱. عمومی [E]:**

- a. تازمانی که دانش آموزان چتربازی گواهی نامه (A) چتربازی را دریافت نکرده اند، تمامی برنامه های آموزشی آنها باید زیر نظر مربیان مورد تایید کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی باشند.
- b. اشخاصی که در نظارت، آموزش و یا هدایت هنرجویان نقش دارند باید دارای مدرک مربیگری مطابق با شرایط کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی باشند.
- c. در تمامی پرش های انجام شده توسط دانش آموزان (که زیر نظر مربی هستند) اگر AAD فعال شد باید توسط مسئول فنی ایونت یا باشگاه ظرف مدت حداکثر ۴۸ ساعت به کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی گزارش داده شود.

۲. دوره ی پرش اولیه [E]:

- a. تمامی پرش های مقدماتی باید زیر نظر یک سرمربی یا یک مربی تحت سرپرستی سرمربی، انجام گیرد.
- b. تمامی روش های آموزش باید تحت نظارت یک سرمربی و در چهارچوب مقررات وضع شده انجام بگیرد.
- c. تمامی پرش هایی که در متد آموزشی خاصی انجام شده باید توسط سرمربی همان متد انجام شود.

۳. جهت انجام پرش های ایمن، تمامی هنرجویان باید آموزش های کافی در زمینه های ذیل را ببینند [E]:

- a. تجهیزات
- b. وسیله ی نقلیه ی هوایی و مراحل خروج از آن.
- c. مراحل سقوط آزاد (به جز IAD و پرش های بنددار).
- d. مراحل باز شدن چتر و موارد اضطراری چتر نجات.
- e. مراحل هدایت و پرواز با چتر پس از باز شدن.
- f. مراحل فرود و تمامی مراحل اضطراری.
- g. آشنایی با موقعیت هایی که امکان دارد در وسیله ی نقلیه ی هوایی به وجود آید.





۴. ضوابط پیشرفته :

a. IAD و چتر بازی بندگان [E] :

(۱) در الگوی آموزشی مربوط به هر دانش آموز ، تمامی پرش ها باید تحت نظارت مربی همان روش اجرا شود.
(۲) تمامی چتر بازی که به روش بندگان آموزش میبینند ، قبل از پرش سقوط آزاد (بدون بند) باید حداقل پنج پرش با چتر بندگان داشته باشند که حداقل در دو پرش توانایی حفظ پایداری و کنترل خود از لحظه ی خروج تا باز شدن چتر را نمایش دهند و حداقل در سه پرش با حالت درست کشیدن صحیح پابلوت شوت تمرینی را اجرا کنند و باید تحت نظارت مستقیم سرمربی روش بندگان باشند .

(۳) پس از اجرای یک پرش با حالت درست و نمایش کشیدن چتر (سولو شدن) ، دانش آموزان باید تا زمانی که قادر به نشان دادن حفظ حالت درست (رو به مسیر وسیله ی نقلیه ی هوایی و زمین) قبل و تا پنج ثانیه بعد از اجرای مانور های عمدی به جهت بهم خوردن حالت که منجر به حالت پشت به زمین شدن میشود ، باید تحت نظارت و رسیدگی سرمربی یا مربی در داخل وسیله ی نقلیه ی هوایی و هنگام سقوط آزاد ، بپرند.

(۴) تمامی آموزش های زمینی و پرش ها تا زمانی که دانش آموزان قادر به نشان دادن حفظ حالت درست (رو به مسیر وسیله ی نقلیه ی هوایی و زمین) قبل و تا پنج ثانیه بعد از اجرای مانور های عمدی به جهت بهم خوردن حالت که منجر به حالت پشت به زمین شدن میشود ، باید زیر نظر سرمربی مخصوص این روش اجرا شود.

b. برنامه ی آموزش به روش نگه داشتن هارنس (AFF) [E] :

(۱) تمامی دانش آموزان تا زمانی که قادر به نشان دادن توانایی در حفظ حالت درست رو به زمین و باز کردن چتر با اطمینان کامل در ارتفاع صحیح بدون کمک سر مربی باشند ، باید با دو سرمربی AFF بپرند . بجز کسانی که تجربه ی حداقل یک ساعت تمرین در تونل باد با یک سرمربی AFF و یک مربی تونل باد [که زیر نظر یک سرمربی AFF فعالیت میکنند] را دارند ، در صورتی که توانایی های زیر را داشته باشند ، میتوانند پرش های خود را با یک سرمربی AFF شروع کنند (گزارش تمامی تمرینات باید در لاگ بوک فرد ثبت شود) :

- حفظ تعادل اولیه (حالت عادی بدن)
- کنترل جهت حرکت
- حرکات کنترل شده به سمت جلو و عقب
- چرخش های کنترل شده
- پاسخ مناسب به سیگنال های دست
- چک کردن آلتریمتر آگاهی از زمان
- انجام ویو آف
- چتر کشیدن به صورت نمایشی

(۲) تمامی دانش آموزان باید تا زمانی که قادر به نشان دادن حفظ حالت درست و کنترل جهت حرکت خود ، قبل و تا پنج ثانیه بعد از اجرای مانورهای عمدی به جهت بهم خوردن حالت که منجر به حالت پشت به زمین شدن میشود تحت نظارت سرمربی AFF بپرند .

(۳) تمامی آموزش های زمینی و پرش ها ، تا زمانی که دانش آموزان قادر به نشان دادن حفظ حالت درست (رو به مسیر وسیله ی نقلیه ی هوایی و زمین) قبل و تا پنج ثانیه بعد از اجرای مانور های عمدی به جهت بهم خوردن حالت که منجر به حالت پشت به زمین شدن میشود باید زیر نظر سرمربی های AFF اجرا شود .

- d. چتربازان مبتدی که قصد پرش با هر چترباز دیگر به جز مربیان چتربازی مورد تایید کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی را دارند ملزم به اتمام دوره های آموزشی بوده و باید توانایی حفظ پایداری حالت خود در هنگام خروج و در حین سقوط را داشته باشند .
- e. دانش آموزانی که بخش های (A تا C) را به روش های اتوماتیک و یا تندم آموزشی گذرانده اند برای تغییر روش آموزشی به روش AFF باید با سرمربی در تونل باد بطور صحیح بازکردن چتر را نشان دهند تا بتوانند ادامه ی پرش های خود را با یک سرمربی AFF ادامه دهند.

۶. آموزش پرش های گروهی [S]:

- a. چتربازانی که برای پرش های گروهی آموزش میبینند باید توسط یک مربی که تحت نظارت و هدایت یک سرمربی قرار دارد پریده و یا میتواند به همراه چتربازانی که حداقل گواهینامه ی D دارند انجام دهند.
- b. بیشترین اندازه ی مجاز برای چتربازانی گروهی که در آن یک فرد تحت آموزش قرار دارد ۴ نفر است. به ازای هر فرد تحت آموزش باید حداقل یک سرمربی ، مربی یا یک دارنده ی گواهینامه ی D وجود داشته باشد .

۷. آموزش توسط افراد خارجی [E]:

- a. مربیان خارجی که مقیم ایران نبوده و دارای مدرک مربیگری از کشور خود هستند میتوانند دانش آموزان خود را با رعایت ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی ، آموزش دهند .
- b. مربیان و متقاضیان مربیگری از کارگروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی نیز میتوانند در این آموزش ها همکاری کنند.

۸. هیچ چتربازی مجاز به داشتن مسئولیت مربیگری چتربازی و همزمان با مسئولیت خلبانی در هواپیما نیست .

۹. تمامی پرش های آموزشی و تندم باید بین ساعات رسمی طلوع تا غروب خورشید اجرا شوند.

H. باد ها [S]

حداکثر سرعت باد در سطح زمین

۱. برای همه ی چتربازان تحت آموزش

- a. برای چترهای تخت ۱۴ مایل بر ساعت.
- b. برای چتر های گرد ۱۰ مایل بر ساعت .
۲. برای چتربازان دارای گواهینامه نامحدود است .



۱. پایین ترین ارتفاع برای بازکردن چتر

کمترین ارتفاع مجاز برای بازکردن چتر به این شرح است :

۱. پرش های تندم ۵۰۰ پا (۱۵۰۰ متر) از سطح زمین
۲. تمامی هنرجویان و دارندگان گواهینامه ی (A) ۳۰۰ پا (۱۰۰۰ متر) از سطح زمین [E]
۳. تمامی دارندگان گواهینامه (B) ۲۵۰۰ پا (۷۵۰۰ متر) از سطح زمین [E]
۴. تمامی دارندگان گواهینامه (C و D) ۲۵۰۰ پا (۷۵۰۰ متر) از سطح زمین {در مواردی تا ۲۰۰۰ پا (۶۰۰۰ متر) از سطح زمین نیز مجاز هستند} [S]

۱. ملزومات باشگاه چتربازی (دراپ زون)

۱. در منطقه ای که به عنوان باشگاه چتربازی به کار گرفته میشود نباید مانع خطرناکی وجود داشته باشد و حداقل فاصله تا نزدیکترین مانع باید بصورت زیر باشد:

- a. فاصله ی محل فرود دارندگان گواهینامه (A) با اولین مانع خطرناک دست کم ۳۳۰ فیت (۱۰۰ متر)
- b. فاصله ی محل فرود دارندگان گواهینامه های (C و B) و تمام تندم سرمربی ها با اولین مانع خطرناک دست کم ۱۶۵ فیت (۵۰ متر)
- c. فاصله ی محل فرود دارندگان گواهینامه (D) با اولین مانع خطرناک دست کم ۴۰ فیت (۱۵ متر)

۲. موانع خطرناک عبارتند از :

- a. سیم ها و تیر های برق و تلفن
- b. برج ها و دکل ها
- c. آنتن ها
- d. ساختمان ها
- e. برکه ها و استخر های باز که عمق بیش از ۱ متر داشته باشند .
- f. بزرگراه ها
- g. اتومبیل ها
- h. درخت ها
- i. دسته ی درختچه هایی که بیش از ۳۰۰۰ متر مربع را پوشش میدهند

۳. در هنگام اجرای پرش های چتربازی ، شاخص هایی که از زمین به هوا اطلاعات میدهند ، مانند مربی هدایتگر با بیسیم ، پائل های مشخص کننده موقعیت و جهت فرود ، دود ، چراغ و ... باید در محل باشگاه چتربازی قرار داشته باشند.

۴. فراهم بودن بیمه کامل ورزشی با بالاترین سقف و قید رشته ی چتربازی به جهت تمام شرکت کنندگان

۵. وسیله ی نقلیه ی هوایی باید تمامی مجوز ها را طبق استاندارد های سازمان هواپیمایی کشور داشته باشد.

۶. تمامی باشگاه ها ملزم به پرکردن فرم برگزاری ایونت در کار گروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی هستند .



K. ملزومات قبل از پرش (مربوط به باشگاه)

۱. ارتفاع مورد نظر برای هر پرش باید قبل از انجام آن پرش مشخص شود.
۲. برگزاری کلاسهای بریفینگ به جهت پرندگانی که برای اولین بار در آن منطقه اقدام به پرش می کنند.
۳. تمامی چتریانان باید قبل از سوارشدن به وسیله ی نقلیه ی هوایی توسط مسئول چک و بازرسی بررسی و چک شوند.
۴. تمامی چتریانان باید چتر خود را هنگام پوشیدن، قبل از سوار شدن به وسیله ی نقلیه ی هوایی و قبل از پرش چک و بررسی نمایند.

L. پرش های ویژه

۱. پرش در شب، فرود در آب و پرش های نمایشی، فقط باید زیر نظر مربیان و راهنمایان واجد شرایط اجرا گردد.
۲. فقط دارندگان گواهینامه های (D و C) مجاز به جداکردن عمدی و از پیش تعیین شده چتر اصلی و فقط با چتر هائی که توسط ریگر معتبر تایید شده اند، میباشدند. [E]
۳. افرادی که پرش های نمایشی برای فرود در زمین های رده ۲ انجام میدهند باید دارای مدرک (D) باشند، در پرش های تندم هر دو نفر مشمول این امر میباشدند. [E]
۴. فرود چتر تندم در داخل استادیوم ممنوع میباشد. [E]
۵. هر چتریزی که قصد پرش با لباس های بالدار (Wingsuit) را دارد، ملزم به داشتن دست کم ۲۰۰ پرش و نظر و مسئولیت مربی مربوط به این رشته و حداقل یک گواهینامه معتبر می باشد. [E]
۶. آموزش Wingsuit فقط تحت نظر شخصی که دارای مدرک مربیگری Wingsuit میباشد، انجام میشود.
۷. سقوط آزاد بصورت عمودی و افقی از فاصله ی ۵۰۰ فیتی دانش آموز با چتر باز در حال حرکت ممنوع میباشد. برای بقیه ی چتریانان با هماهنگی ممانعتی ندارد.

M. تجهیزات چترنجات

۱. قوانین چتربازی کسانی که برای پرش شبانه اقدام میکنند را ملزم به داشتن چراغ های پر نوری که نور آن دست کم تا ۳ مایلی (۵ کیلومتر) قابل رویت بوده و باید از زمانی که فرد پرنده چتر خود را باز میکند تا لحظه ی فرود روشن باشد.
۲. همه ی دانش آموزان تا زمانی که گواهینامه (A) را دریافت نکرده اند ملزم به استفاده از تجهیزات ذیل میباشدند:
 - a. جامپ سوت یا لباس پرش و کفش مناسب
 - b. عینک و کلاه محکم و مقاوم (بجز دانش آموزان تندم)
 - c. چتری که در پشت هارنس بسته شده دارای دستگیره ی رهاشونده و RSL (سیستم بازکننده چتر کمکی با رها کردن چتر اصلی) باشد.
 - d. ارتفاع سنج بصری آنالوگ (بجز دانش آموزان تندم)

معافیت های مربوط ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی (BSRs) بخش ۲

A. چرا برای ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی معافیت وجود دارد

۱. ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی نشان دهنده ی استانداردهای رایج و مورد نیاز برای رعایت ایمنی در شرایط عمومی هستند.
۲. از آنجایی که این استاندارد ها ممکن است در برخی از شرایط خاص ، بدون افزودن ایمنی ، مزاحمت ایجاد کنند کارگروه چترپازی انجمن ورزش های هوایی فرآیند هایی را اتخاذ کرده است که پس از طی آنها این شرایط خاص و استثنایی، به ثبت رسیده و به عنوان معافیت مربوط به ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی شناخته می شوند.
۳. این معافیت ها همچنین امکان تحقیق و توسعه برای بررسی روش ها و تکنیک های جدید را فراهم میکنند.

B. دسته بندی معافیت ها

۱. معافیت های مربوط به ملزومات توصیه های اولیه ایمنی در ۳ سطح طبقه بندی می شوند :
 - a. مشاور ایمنی و آموزش یا مدرس یا هیئت مسئول فنی ایونت
 - b. کمیته ی ایمنی و آموزش
 - c. هیئت مدیره کارگروه چترپازی
۲. هیچ یک از مراکز آموزش و هیچ فردی یا گروهی از افراد بجز آنهایی که در اینجا مورد اشاره قرار میگیرند ، حق ثبت معافیت در رابطه با هیچ یک از ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی را ندارند.
۳. هر یک از ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی تنها پس از تایید کل اعضای هیئت قابل معافیت است ، بجز آن دسته از ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی که به این صورت علامت گذاری شده اند :
 - a. [S] مشاور ایمنی و آموزش یا مدرس یا هیئت مسئول فنی ایونت
 - b. [E] کمیته ی ایمنی و آموزش

C. فرآیند لازم برای ثبت معافیت ها

۱. معافیت را تنها وقتی می توان ثبت نمود که فرد (یا افراد) نسبت به عدم کاهش ایمنی اطمینان داشته باشند.
۲. بازرسی ها
 - a. فرد (یا افراد) ثبت کننده ی معافیت باید بررسی های دوره ای انجام دهند تا اطمینان حاصل شود که ایمنی حفظ شده و نیازی به باطل شدن معافیت نیست .
 - b. برای معافیت های کمیته ی ایمنی و آموزش ، مسئول ایونت یا باشگاه این بازرسی ها را انجام داده و در صورت نیاز پیشنهادات لازم را برای هیئت ایمنی و آموزش ارائه خواهد کرد .

Date:
Ref:

تاریخ:
شماره:



فدراسیون انجمن های ورزشی
انجمن ورزشهای هوایی
IRANAIRSPORTS ASSOCIATION



۳. شکل معافیت

- a. هر معافیت ثبت شده توسط مشاور ایمنی و آموزش یا مدرس یا هیئت مسئول فنی ایونت برای استثنا در مورد قانون ارتفاع پرش که در بخش ۱ به آن اشاره شده، روی فرم معافیت که از کار گروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی قابل تهیه است، نوشته میشود.
- b. یک کپی از معافیت به مسئول ایونت یا باشگاه و یک کپی دیگر کار گروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی فرستاده میشود.
- c. مشاور ایمنی و آموزش میتواند برای قانون حداقل ارتفاع برای دارندگان گواهینامه های (C و D) معافیت بگذارد و آن را برای یک یا چند پرش تا ارتفاع ۲۰۰۰ پا (۶۰۰ متر) از سطح زمین کاهش دهد.
- d. برای معافیت گذاشتن روی قانون حداقل ارتفاع، نیازی به اطلاع رسانی به کار گروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی یا مسئول ایونت یا باشگاه نیست، با این حال مشاور ایمنی و آموزش باید برای ثبت در بایگانی خود یک گزارش از این معافیت ثبت کند.
۴. مشاورهای ایمنی و آموزش این حق را ندارند که برای فعالیت های چتربازی خارج از محدوده ی خودشان یک معافیت ثبت کنند.
۵. اگر بین یک مشاور ایمنی و آموزش و یک مدرس یا هیئت مسئول فنی ایونت در مورد یک معافیت از ملزومات و توصیه های اولیه ایمنی اختلاف وجود داشته باشد، نظر مشاور ایمنی و آموزش نظر نهایی خواهد بود.
۶. کمیته ی ایمنی و آموزش یا هیئت مدیره کارگروه چتربازی، بدون مشورت با اطلاع رسانی به مشاور ایمنی و آموزش یا مسئول ایونت یا باشگاه یک معافیت را تایید نخواهد کرد.
۷. هر معافیت ثبت شده توسط مشاور ایمنی و آموزش یا مدرس یا هیئت مسئول فنی ایونت باید برای یک مکان مشخص شده باشند، و یک کپی از آن به کار گروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی و به مسئول ایونت یا باشگاه ارسال شود.
۸. تا زمان تغییر مالکیت دراپ زون یا تغییر مکان آن و یا تا زمان باطل شدن توسط مشاور ایمنی و آموزش یا مسئول ایونت یا باشگاه، معافیت به صورت دائمی برقرار خواهد ماند.

D. ثبت معافیت ها

۱. افرادی که معافیت را ثبت میکنند یک بایگانی دائمی از تمامی معافیت های ثبت شده را نگهداری خواهند کرد.
- a. مشاور ایمنی و آموزش و مسئول ایونت یا باشگاه از تمامی معافیت های ثبت شده برای فعالیت های چتربازی در منطقه ی خودشان، یک نسخه ی دائمی را بایگانی و نگهداری میکنند.
- b. اطلاعات ثبت شده به گونه ای نگهداری میشوند که نشان دهد کدامیک از معافیت ها هم اکنون فعال هستند و کدامیک از آنها باطل شده اند.
۲. کار گروه چتربازی انجمن ورزش های هوایی یک بایگانی دائمی دارد که شامل تمامی معافیت ها می شود.

Date:
Ref:

تاریخ:
شماره:



فدراسیون انجمن های ورزشی
انجمن ورزشهای هوایی
IRANAIRSPORTS ASSOCIATION



همه ی افرادی که در زمینه ی چتربازی فعالیت دارند موظف هستند گواهی تایید سلامت پزشکی هوایی داشته باشند ، سازمان هواپیمایی کشوری پس از ارزیابی تخصصی متقاضیان و تایید آنها از طریق دو مرکز پزشکی هوایی در شهر تهران ، اقدام به ارائه کارت مدیکال کشوری کلاس ۲ برای خلبانان می کند . لازم به ذکر است براساس استانداردهای موجود، سن متقاضی، پارامترهای چک پزشکی و همچنین نظر تخصصی پزشک ارزیاب سازمان هواپیمایی کشوری ، اعتبار کارت مدیکال از ۵ سال تا یک سال (در موارد اعمال محدودیت تا ۶ ماه) متغیر خواهد بود .

مرحله	تعداد پرش و نظارت	خروج - سقوط	پرواز کانوی	تجهیزات	مرور شرایط اضطراری	قوانین و توصیه ها	نقطه خروج هواپیما
A	بنددار ارتفاع خروج EA=5500FT OA=حدافل ارتفاع کشایش ۱ سرمربی	سازگاری با محیط سقوط آزاد- مقررات در مراحل بازگشایی چتر	فرمان دهی چتر الگوی پرواز خط باد مراحل فرود	آلتی متر جانمایی دستگیره های اصلی و چتر بازرسی تجهیزات توسط مربی	موارد اضطراری معمول و داخل هواپیما (با راهنمایی مربی)	FAR 91.107 (کمر بند ایمنی) اصول ایمنی اولیه (تیتیر JPC)	اجتناب از ملخ هواپیما در حین ورود حرکت در هواپیما
B	دستگیره کاذب - (3-5) EA=5500FT ۱ سرمربی بنددار	وضعیت بدون تنش بدن آگاهی از وضعیت پاها کشیدن پا بلوت فوت بدون کمک .کشیدن دستگیره کاذب :SL	کمک در الگوی پرواز کمک در فرود الگوی پرواز کتبی PLF	کارکرد دستگیره ها و حفاظت از آن ها	کار در هارنس آویز اغتشاشات مشکلات بازشدن چتر انحرافات جزیی و کلی جبران ناپایداری و هوشیاری از ارتفاع	-اصول ایمنی اولیه -انحرافات و عکس العمل در شرایط اضطراری -الگوی پرواز هواپیما FAA AC-90-56A	جهت یابی و تشخیص فرودگاه نحوه نزدیک شدن به باند الگوی پرواز هواپیما
C	solo ۵ ثانیه ۱۰ ثانیه ارتفاع خروج EA=۶۰۰۰ FT OA=4000 EA=12000 FT ۱ سرمربی	پرش کنترل شده و سقوط ریلکسی حفظ هدینگ	الگو پرواز و فرود SOLO Wing load Turbulance فرود پشت به باد	توضیحات در مورد AAD چک کردن چتر قبل از پرواز توضیح در مورد RSL	چتر باز شده در هواپیما فرود در غیر منطقه اصلی تشخیص موانع و اجتناب اغتشاشات هوا مشکلات خوابانیدن چتر بعد از فرود	اصول ایمنی اولیه BSR تجهیزات FAR105-43-b.I	انتخاب الگوی پرواز و فرود 1000-600-300
D	پیچ 4*90- (9-12) پیچ 2*180 پیچ 2*360 OA=4000 ارتفاع خروج H ۱۲۰۰۰ EA= ۱ سرمربی + COACH	خروج SOLO کنترل Heading سرعت سقوط و زمان ها	کنترل با رایزر پشتی همراه یا بدون ترمزها فرود ایستاده در ۱۶۵ فیتی هدف با کمک	نحوه عملکرد AAD نحوه اتصال RSL چک کردن قبل از خروج قبل از ورود- قبل از حرکت	تمرین با هارنس مشکلات نرمال بازگشایی تشخیص فوری و عکس العمل مراحل فرود روی ساختمان	فرود روی ساختمان ها AAD FAR 105. 17 ابرها	مشاهده مسیر خروج توجه به سایر هواپیماها در زیر spot
E	حرکات اجرایی Barrel roll Front loop Bnek loop OA=4000 EA=12000FT ۱ سرمربی + COACH	خروج از در آتروباتیک سقوط بدون نظارت	استال ترافیک هوایی فرود در ۱۶۵ فیتی بدون کمک فرود مستطیل- بیضی	تشریح اجزاء و قطعات چتر باز شده- آمادگی جهت بسته بندی - تفاوت چتر های بیضی با تخت تفاوت wing load	تمرین روی هارنس پاسخ به دوچتر باز همزمان فرود در باد بالا شرایط اضطراری داخل هواپیما	اصول ایمنی: باد- اکسیژن- دو چتر باز شده- RSL- اتی متر- مسئولیت های خلبان مجوز بسته بندی و تناوب آن FAR 91-105	مسائل داخل هواپیما سرعت هوایی- وزن و تعادل داخل پرواز- باد بالا - مقدمه spotting
F	(2*Tracking) coach همراه EA=12000FT OA=4000	Tracking*2	چرخش، فاینال و فرود با ترمزها گلاید حداکثری ۸۲ فیتی هدف در ۲ پرش	بسته بندی با کمک چک سوزن (برای بقیه) راهنمای چتر و کانوی کارخانه سازنده	فرود روی کابل برق فشار قوی	اصول ایمنی اولیه باد- حداقل ارتفاع گشایش حداقل فضای لازم جهت ورود مرور کلیه شرایط اضطراری Recurency 60-90-180 تقدم و تأخر در گروه های پرنده با فاصله گذاری Airspace	جداشدن از گروه برای گشایش محاسبه نقطه خروج باد در نظر گرفتن باد بالا- ترافیک هوایی- ابرها و نقطه فرود
G	OA=3500 (18-21) Forward-Dock=front= floater Down: up+rear Mixed EA=12000FT coach همراه	خروج دسته جمعی حرکت جلو کنترل سرعت سقوط گرفتن- ول کردن و جداشدن	مرور اجتناب از برخورد هوایی در فاینال چرخش معکوس ۶۵ فیتی هدف در ۲ پرش	بسته بندی چتر SOLO مسئولیت چتر بند اصول نگهداری چتر مرور AAD	عکس العمل در قبال برخورد دو چتر باز شده در هوا فرود روی درخت	ایمنی فرود روی درخت ایمنی برخورد هوایی آب و هوا- پرش دسته جمعی FAR 105.43.c	وضع هوا- Jump run اصلی ۱۸۰ روز کمکی ۱۸۰ روز- Rigger
H	حرکات اجرایی SWOOP TO DOCK 1SEC AFTER COACH Break off Track 100 feet -10 degree EA=12000FT coach همراه	خروج شیرجه ای شیرجه یا کنترل ترافیک Track و چتر کشیدن	کنترل با رایزر جلویی ۶۵ فیتی هدف در ۲ پرش	نگهداری از RSL و نحوه اتصال	فرود در آب ریکاوری چرخیدن با چتر باز در ارتفاع کم قبل از فرود	ایمنی فرود در آب ایمنی low turn ایمنی جداشدن از گروه FAR 105 13 (۱۵- رادیو)	فعالیت های چتربازی درخواست شروع- کنسلی FAA شعاع عملیات MSL



گواهی نامه چتربازی بین المللی

فرم درخواست

" لطفا با حروف بزرگ تایپ شود "



نام:	شماره گواهی نامه بین المللی:
آدرس:	ملیت:
	تاریخ تولد:
	تلفن منزل:
	شماره موبایل:
ایمیل:	امضاء:
جنسیت:	وزن به کیلوگرم:
	وزن به پاند:
	قد:
نام باشگاه/ سازمان:	
نوع گواهی نامه ملی اخذ شده:	
شماره گواهی نامه قبلی FAI:	
(چتربازان با تجربه در صورتیکه مالک تجهیزات می باشند موارد زیر را کامل کنند)	
تعداد پرش:	تعداد انحرافات:
نوع هارنس/ پشتی:	سایز چتر اصلی:
	سای چتر کمکی:
	در صورت داشتن ADD لطفا تیک بزنید: ☐
	تاریخ بسته بندی کمکی:

نوع گواهی نامه	علامت	تاریخ	مربی	درجه
گواهی نامه A				
گواهی نامه B				
گواهی نامه C				
گواهی نامه D				

مربی: گواهینامه های غیر مورد درخواست این فرم را با علامت خط تیره مشخص کنید.
اینجانب امضاء کننده ذیل دفترچه ثبت پرش (Log Book) متقاضی را بررسی کرده و گواهی می نمایم که نام برده مستحق دریافت گواهی نامه علامت زده (✓) لیست فوق می باشد.

نام مربی : امضاء مربی : تاریخ:

یادداشت برای متقاضی:

- ۱- ۲ قطعه عکس پاسپورتی با مشخصات فردی ظهرنویسی شده ضمیمه گردد. (در صورتیکه اولین درخواست می باشد).
- ۲- یک مربی فعال باید برگ درخواست را امضاء کند.
- ۳- گواهی نامه ها فقط برای اعضاء فعلی FAI صادر می گردد.
- ۴- هر درخواستی باید حاوی هزینه مربوط به صدور گواهی نامه باشد.
- ۵- یک پاکت تمپر دار حاوی آدرس می بایست ضمیمه تمام درخواست ها باشد.
- ۶- فقط زمانی مشخصات چتر را بنویسید که شما مالک آن هستید.
- ۷- پشت این فرم را مطالعه کنید.
- ۸- از صحت پر شدن این فرم مطمئن شده و در مقابل سایر گواهینامه های غیر مرتبط خط تیره بکشید.

مختص استفاده درون سازمانی

تاریخ به روز شدن سوابق:

مسئول صدور:

تاریخ صدور:



ملزومات گواهی نامه بین المللی چتربازی



گواهی نامه بین المللی چتربازی تنها از طرف کمیته چتربازی بین المللی FAI قابل صدور بوده و در تمام دنیا معتبر است. مدارج گواهی نامه های چتربازی بین المللی همانگونه که در فصل ۲ بخش ۵ قوانین ورزشهای هوایی جهان توسط کمیسیون بین المللی چتربازی ذکر شده است بشرح ذیل می باشد.

گواهی نامه A: "چتر باز" به فردی اطلاق می شود که:

- ۱- حداقل ۲۵ پرش چتربازی و سقوط آزاد داشته باشد.
- ۲- ۵ دقیقه زمان سقوط آزاد داشته باشد.
- ۳- ۵ پرش همگیری حداقل ۲ نفره و یا ۵ پرش Free Fly زیر نظر مربی
- ۴- نمایش کنترل بدن در تمام محورها در حین سقوط (بک لوپ - پیچ-چرخش، ...)
- ۵- توانایی بسته بندی (پکینگ) چتر اصلی را داشته باشد.
- ۶- توانایی فرود در فاصله ۵۰ متری هدف در حداقل ۱۰ پرش.

گواهی نامه B: "چتر باز سقوط آزاد" به فردی اطلاق می شود که:

- ۱- حداقل ۵۰ پرش سقوط آزاد داشته باشد.
- ۲- ۳۰ دقیقه زمان سقوط داشته باشد.
- ۳- ۱۰ مورد پرش همگیری موفق داشته باشد و یا ۱۰ پرش Free Fly که حداقل در ۵ پرش آن می بایست ۳ پرده شرکت کرده باشند.

گواهی نامه C: "چتر باز با تجربه" به فردی اطلاق می شود که:

- ۱- حداقل ۲۰۰ پرش سقوط آزاد داشته باشد.
- ۲- ۱ ساعت زمان سقوط آزاد داشته باشد.
- ۳- ۵۰ مورد پرش همگیری موفق داشته باشد و یا ۵۰ مورد پرش Free Fly که حداقل در ۱۰ پرش آن می بایست ۴ پرده شرکت کرده باشند.

گواهی نامه D: "چتر باز ارشد" به فردی اطلاق می شود که:

- ۱- حداقل ۵۰۰ پرش سقوط آزاد داشته باشد.
- ۲- ۳ ساعت زمان سقوط آزاد داشته باشد.

تذکر: دارنده گواهی نامه A فقط تحت نظارت یک مربی واجد شرایط می تواند در پرشهای همگیری و یا Free Fly شرکت نماید. دارنده گواهی نامه های D, C, B می توانند با نظارت خود پرشهایشان را انجام دهند.



بنام ایزد یکتا

محل الصاق
عکس

فرم تأییدیه جهت صدور گواهینامه انجمن ورزش های هوایی

(این فرم توسط مربی تکمیل می گردد)

ریاست محترم کمیته آموزش انجمن ورزش های هوایی

بدینوسیله گواهی می شود نامبرده ذیل از تاریخ تا تاریخ دوره های آموزشی تئوری با نمره آزمون و عملی با نمره آزمون تحت نظارت اینجانب با موفقیت گذرانده است و صدور گواهینامه بلامانع می باشد. (حداقل نمره قبولی آزمون تئوری ۶۵ و آزمون عملی ۸۵ می باشد)

در ضمن دریافت بیمه ورزشی نامبرده در طول مدت یک سال از صدور گواهینامه بعهدہ خود شخص می باشد.

نام:	نام خانوادگی:	نام پدر:
تاریخ تولد:	کد ملی:	محل آموزش:
تلفن همراه:	تلفن ثابت:	
شماره گواهینامه قبلی:	ایمیل:	
آدرس محل سکونت:		

نوع ورزش:	پاراگلایدر	پاراموتور	هنگ گلاپدر	سقوط آزاد
-----------	------------	-----------	------------	-----------

سطح:	مقدماتی	مبتدی A	متوسطه B	پیشرفته C	حرفه ای D	FAI	تندم
------	---------	---------	----------	-----------	-----------	-----	------

نام و نام خانوادگی باشگاه و مربی مورد تأیید انجمن:

امضای سرپرست ورزش مربوطه در انجمن:

امضای مسئول کمیته آموزش و پژوهش:

مدارک پیوست: کپی Log book - بیمه نامه ورزشی - چکاپ ورزشی - فرم آزمون تئوری